

Мы в интернете



**Экспертно-правовой центр
«ЭКВИТ»**

Чувашская Республика, г. Чебоксары,
пер. Ягодный, д. 4, каб. 307,
тел. 8 (8352) 60-17-10, 8-953-018-02-54
E – mail: ocenka-21@mail.ru, сайт: ocenka-21.ru

Мы в интернете



Экспертиза начата: 15 июля 2025 года в 10.00

Экспертиза завершена: 24 июля 2025 года в 10.00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА №282-07-25И

по проведенной автотехнической экспертизы по определению рыночной стоимости
транспортного средства марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска,
идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.....	3
1.1.	МЕСТО ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ, СОСТАВЛЕНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ.....	3
1.2.	ОСНОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ.....	3
1.3.	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ.....	3
1.4.	СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ.....	3
1.5.	СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО, ОБРАЗОВАНИЕ, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ И УЧЕНОЕ ЗВАНИЕ, ЗАНИМАЕМАЯ ДОЛЖНОСТЬ), КОТОРЫЙ ПРОВОДИЛ ИССЛЕДОВАНИЕ.....	3
1.6.	ВОПРОС, ПОСТАВЛЕННЫЙ ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТОМ.....	4
1.7.	ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ И ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ СПЕЦИАЛИСТУ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ.....	4
1.7.1.	ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	4
1.7.2.	ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ.....	4
1.8.	НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗОВАННАЯ СПЕЦИАЛИСТОМ В ДАННОМ ИССЛЕДОВАНИИ.....	4
1.9.	ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОМ ЗАКЛЮЧЕНИИ.....	5
1.10.	СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПРОЦЕССА, ПРИСУТСТВОВАВШИХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	6
2.	ИССЛЕДОВАНИЕ.....	7
2.1.	ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
2.2.	ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	7
2.3.	АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....	8
2.4.	АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ.....	14
2.5.	АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ И ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ.....	16
3.	ИССЛЕДОВАНИЕ И РАССЧЕТ ПО ПОСТАВЛЕННОМУ ВОПРОСУ.....	17
3.1.	КОЛИЧЕСТВЕННО-КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	17
3.2.	ОБЗОР ОБЩЕПРИНЯТЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.....	18
3.3.	РАСЧЁТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	20
	СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ.....	29
4.	ФОРМУЛИРОВАНИЕ ВЫВОДОВ ПО ПОСТАВЛЕННОМУ ВОПРОСУ.....	30
5.	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	31

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

1.1. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ, СОСТАВЛЕНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ.

Настоящее Заключение составлено в офисе ИП Николаева А.М., расположенном по адресу: Чувашская Республика, г. Чебоксары, пер. Ягодный, д. 4, каб. 307.

1.2. ОСНОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ.

Договор №282-07-25И от 15.07.2025, заключенный между индивидуальным предпринимателем Николаевым Арсением Мефодьевичем и гражданином Российской Федерации Семенко Алексеем Юрьевичем.

1.3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ.

Таблица 1.

Заказчик:	Семенко Алексей Юрьевич, паспорт 50 25 898857 выдан ГУ МВД России по Новосибирской области 28.05.2025, код подразделения 540-009
Адрес Заказчика:	Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Баумана, д. 3/3, кв. 67

1.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ.

Таблица 2.

Полное наименование:	Индивидуальный предприниматель Николаев Арсений Мефодьевич.
Место нахождения:	428003, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пер. Ягодный, д. 4, каб. 307.
ИНН:	213002124344
ОГРНИП:	322213000006507 от 03.02.2022
Банковские реквизиты:	р/с 40817810175006722185 в Чувашском отделении №8613 ПАО Сбербанк в г. Чебоксары, к/с 30101810300000000609, БИК 049706609
Телефоны:	8 (8352) 60-17-10, 8-953-018-61-42.
Электронный адрес:	ocenka-21@mail.ru.
Сайт:	ocenka-21.ru

1.5. СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО, ОБРАЗОВАНИЕ, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ И УЧЕНОЕ ЗВАНИЕ, ЗАНИМАЕМАЯ ДОЛЖНОСТЬ), КОТОРЫЙ ПРОВОДИЛ ИССЛЕДОВАНИЕ.

Таблица 3.

Специалист:	Николаев Арсений Мефодьевич
Информация о высшем образовании:	Диплом специалиста Чувашского государственного университета им. И.Н. Ульянова КЦ №14515 регистрационный номер 4670 от 12 июня 2013 года по специальности «Юриспруденция».
Право на осуществление экспертизы:	Действительный член Ассоциации «Русское общество оценщиков» с 2021 года - реестровый № 010582, оценщик, свидетельство №0003478 от 16.11.2021. <i>Документы об образовании и повышении квалификации:</i> Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №044741-2 от 11.10.2024 по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества», действительно до 11.10.2027. Диплом о профессиональной переподготовке ЧУ ОО ДПО «Международная академия экспертизы и оценки» по программе « Оценка стоимости предприятия (бизнеса) » 642409259804 от 31.05.2019, регистрационный номер 2019/050-8483.
Дополнительная информация:	Удостоверение № 23-1120 саморегулируемой организации судебных экспертов, действительной до 12.05.2032. Действительный член Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация судебных экспертов» с 2022 года – регистрационный номер 1214, судебный эксперт, свидетельство от 12.05.2022. Выписка из реестра НП «Саморегулируемой организации судебных экспертов», о том, что Николаев Арсений Мефодьевич является действительным членом согласно протокола заседания Совета №1262 от 12.05.2022 и включен в реестр под номером 1214. Сертификат соответствия судебного эксперта серия СС № 040421 от 03 марта

	2025 года, действителен до 02 марта 2028 года в области «Судебная оценочная экспертиза».
Информация о страховании профессиональной ответственности эксперта:	1. Ответственность застрахована в АО «АльфаСтрахование» и СПАО «ИНГОСТРАХ». Полис страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности № 433-154476/24/0325R/776/0000003/24-010582 от 02.12.2024. Страховая сумма 300 000 руб. 00 коп. (Триста тысяч рублей 00 коп.). Срок действия договора (полиса): с 01.01.2025 до 30.06.2026 включительно. 2. Ответственность застрахована в ООО «Абсолют Страхование». Полис страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности № 022-054-002186/25 от 25 марта 2025 года. Страховая сумма 300 000 руб. 00 коп. (Триста тысяч рублей 00 коп.). Срок действия договора (полиса): с 01.05.2025 до 30.04.2026 включительно.
Стаж работы:	Общий - с 2007 года. По специальности эксперт - с 2018 года.
Занимаемая должность:	Специалист.

1.6. ВОПРОС, ПОСТАВЛЕННЫЙ ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТОМ.

Какова рыночная стоимость транспортного средства марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025?

1.7. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ И ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ СПЕЦИАЛИСТУ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИССЛЕДОВАНИЯ.

1.7.1. Объект исследования.

Транспортное средство марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156.

1.7.2. Документы, предоставленные для производства исследования.

Для производства исследования специалисту предоставлены следующие документы:

1. Свидетельство о регистрации ТС 99 25 842841 от 18.05.2021.
2. Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164301024686909 от 21.04.2021.
3. Фотоматериал.

1.8. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗОВАННАЯ СПЕЦИАЛИСТОМ В ДАННОМ ИССЛЕДОВАНИИ.

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» №73-ФЗ от 31 мая 2001 года
3. Федеральный Закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 № 135-ФЗ.
4. Федеральный стандарт оценки "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО №I) утвержденный приказом Минэкономразвития России №200 от 14 апреля 2022 года (применительно).
5. Федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)" утвержденный приказом Минэкономразвития России №200 от 14 апреля 2022 года (применительно).
6. Федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)" утвержденный приказом Минэкономразвития России №200 от 14 апреля 2022 года (применительно).
7. Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», под ред. Лейфера Л.А. Нижний Новгород. 2023.
8. Ю.В. Андрианов, «Оценка автотранспортных средств», Москва, издательство «ДЕЛЮ» 2003г.
9. Учебник «Оценка машин и оборудования» ИНФА-М, 2018 под редакцией М.А.Федотовой
10. Информация, расположенная на сайтах Интернета (ссылки на интернет-сайты указаны по тексту данного Заключения).

1.9. ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОМ ЗАКЛЮЧЕНИИ.

Специалист при производстве исследования руководствуется Законодательством РФ, правовыми нормами, подзаконными актами, действовавшими на дату определения рыночной стоимости объектов исследования.

Настоящее Заключение, ни какая-либо его часть (о специалистах, принимавших участие в работе, и фирме, в которой они работают) не могут быть предоставлены Заказчиком для использования в целях рекламы, для мероприятий по связям с общественностью и по другим мотивам без предварительного письменного согласия специалиста.

Настоящие условия подразумевают их полное однозначное понимание сторонами, а также факт того, что все положения, результаты переговоров и заявления, не оговоренные в тексте Заключения и Договора, теряют силу. Настоящие условия могут быть изменены только по соглашению сторон и должны быть оформлены в письменной форме. Настоящие условия распространяются в случае правопреемства, если право собственности на объекты исследования полностью или частично перейдет к другому лицу.

Заказчик принимает на себя обязательство заранее освободить специалиста от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих сторон к специалисту вследствие легального использования третьими сторонами результатов работы специалиста.

Выполнение исследования произведено в соответствии с допущениями и ограничениями.

Общие условия. Настоящее Заключение специалиста достоверно лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Ни одна из сторон не может использовать Заключение специалистов (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Заданием на проведение исследования. У специалистов не было текущего имущественного интереса и отсутствует будущий имущественный интерес в объекте исследования, и отсутствуют какие-либо дополнительные обязательства по отношению к какой-либо из сторон, связанных с объектом исследования.

Специалист не проводил проверку предоставленных Заказчиком для исследования документов, принимает их как достоверные соответствующие действительности.

Суждения и выводы, содержащиеся в Заключении специалистов, основываются на текущей ситуации на рынке соответствующего сегмента на дату определения рыночной стоимости объекта исследования.

При проведении исследования специалисты должны придерживаться следующих принципов (согласно Федеральному закону «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» №73-ФЗ от 31.05.2001):

- законности (ст. 5),

Государственная судебно-экспертная деятельность осуществляется при условии точного исполнения требований Конституции Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, составляющих правовую основу этой деятельности.

- соблюдения прав гражданина и юридического лица (ст. 6)

Государственная судебно-экспертная деятельность осуществляется при неуклонном соблюдении равноправия граждан, их конституционных прав в соответствии с Конституцией Российской Федерации.

- независимости (ст. 7)

При производстве исследования эксперт независим, он не может находиться в какой-либо зависимости от органа или лица, назначивших судебную экспертизу, сторон и других лиц, заинтересованных в исходе дела. Эксперт дает заключение, основываясь на результатах проведенных исследований в соответствии со своими специальными знаниями.

Не допускается воздействие на эксперта со стороны судов, судей, органов дознания, лиц, производящих дознание, следователей и прокуроров, а также иных государственных органов, организаций, объединений и отдельных лиц в целях получения заключения в пользу кого-либо из участников процесса или в интересах других лиц. Лица, виновные в оказании воздействия на эксперта, подлежат ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- объективности, всесторонности, полноты исследований с использованием современных достижений науки и техники (ст. 8)

Эксперт проводит исследования объективно, на строго научной и практической основе, в пределах соответствующей специальности, всесторонне и в полном объеме. Заключение эксперта должно основываться на положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов на базе общепринятых научных и практических данных.

Эксперт обязан (ст. 16):

принять к производству порученную ему руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения судебную экспертизу;

провести полное исследование представленных ему объектов и материалов дела, дать обоснованное и объективное заключение по поставленным перед ним вопросам;

составить мотивированное письменное сообщение о невозможности дать заключение и направить данное сообщение в орган или лицу, которые назначили судебную экспертизу, если поставленные вопросы выходят за пределы специальных знаний эксперта, объекты исследований и Документы непригодны или недостаточны для проведения исследований и дачи заключения и эксперту отказано в их дополнении, современный уровень развития науки не позволяет ответить на поставленные вопросы;

не разглашать сведения, которые стали ему известны в связи с производством экспертизы, в том числе сведения, которые могут ограничить конституционные права граждан, а также сведения, составляющие государственную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну;

обеспечить сохранность представленных объектов исследований и материалов дела. Эксперт также исполняет обязанности, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

Эксперт не вправе (ст. 16):

принимать поручения о производстве экспертизы непосредственно от каких-либо органов или лиц, за исключением руководителя государственного судебно-экспертного учреждения;

вступать в личные контакты с участниками процесса, если это ставит под сомнение его незаинтересованность в исходе дела;

самостоятельно собирать материалы для производства экспертизы;

сообщать кому-либо о результатах экспертизы, за исключением органа или лица, ее назначивших;

уничтожать объекты исследований либо существенно изменять их свойства без разрешения органа или лица, назначивших судебную экспертизу.

Эксперт или государственное судебно-экспертное учреждение не вправе отказаться от производства порученной им экспертизы в установленный судом срок, мотивируя это отказом стороны, на которую судом возложена обязанность по оплате расходов, связанных с производством экспертизы, осуществить оплату назначенной экспертизы до ее проведения.

Эксперт вправе (ст. 17):

ходатайствовать перед руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения о привлечении к производству экспертизы других экспертов, если это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;

делать подлежащие занесению в протокол следственного действия или судебного заседания заявления по поводу неправильного истолкования участниками процесса его заключения или показаний;

обжаловать в установленном законом порядке действия органа или лица, назначивших судебную экспертизу, если они нарушают права эксперта.

Эксперт также имеет права, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

1.10. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПРОЦЕССА, ПРИСУТСТВОВАВШИХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.

При производстве исследования участники процесса не присутствовали.

2. ИССЛЕДОВАНИЕ.

В целях формулирования ответа на поставленный вопрос **на первом этапе** в офисе ИП Николаева А.М. было проведено ознакомление и изучение предоставленной Заказчиком документов и информации.

На втором этапе произведен сбор и анализ дополнительной информации по исследуемому вопросу.

На третьем этапе специалистом проведено исследование по поставленному вопросу, выполнены системные расчеты, сформулированы выводы.

Оформление Заключения специалиста по результатам проведенного исследования было выполнено на **четвертом этапе**.

2.1. ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.

Таблица 4.

Объект исследования:	Транспортное средство марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156.
Назначение и цель исследования:	Цель исследования: Определение рыночной стоимости объекта исследования в соответствии с действующим законодательством РФ по состоянию на 15.07.2025. Назначение: Использование Заказчиком для уточнения рыночной стоимости.
Поставленный вопрос:	<i>Какова рыночная стоимость транспортного средства марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025?</i>
Дата определения стоимости:	15.07.2025
Документы для исследования:	См. пункт 1.7.2.

2.2. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

К объектам исследования относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Заключение - письменный документ, отражающий ход и результаты исследований, проведенных специалистами.

Цена – это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Стоимость объекта исследования – это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату исследования в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта экспертизы «Цель экспертизы и виды стоимости (ФСО № 2)».

Итоговая величина стоимости – стоимость объекта исследования, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного специалистами согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Подход к оценке – это совокупность методов экспертизы, объединенных общей методологией. **Метод** проведения экспертизы объекта исследования – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта исследования в рамках одного из подходов к оценке.

Дата определения стоимости объекта исследования (дата проведения исследования, дата исследования) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта исследования.

Информация о событиях, произошедших после даты исследования, может быть использована для определения стоимости объекта исследования только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату исследования, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату исследования.

Образцы для сравнения объектов исследования – объект, сходный объекту исследования по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Основными подходами, используемыми при проведении исследования, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении экспертизы подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи исследования, предлагаемое использование результатов исследования, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых специалистами.

Под рыночной стоимостью понимается наиболее вероятная цена, по которой объект исследования может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки

действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: одна из сторон сделки не обязана отчуждать объекты исследования, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; Объекты исследования представлены на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объекта исследования; цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект исследования и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект исследования выражен в денежной форме.

Комплектация КТС (составной части) – перечень составных частей и опций, которые соответствуют спецификациям изготовителя КТС (составной части) для данной модификации.

2.3. АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Анализ рынка грузовых автомобилей в июне 2025 года

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», по итогам июня 2025 года в России было реализовано 2 930 новых крупнотоннажных или тяжелых грузовиков (HCV), что на 66,8% меньше, чем в июне 2024-го. Обращаем внимание, что при анализе рынка HCV используется собственная сегментация агентства. Так, к этому сегменту мы относим грузовые автомобили полной массой более 16 тонн.

Лидером рынка HCV остается отечественный КАМАЗ, доля которого в начале лета составила порядка трети (31,7%) от общего количества. При этом год назад (в июне 2024-го) она была почти в два раза ниже (16%). В июне нынешнего года в нашей стране было продано 930 новых крупнотоннажных «камазов».

Далее в рейтинге расположились три китайских марки – SITRAK (377 шт.), Shacman (272 шт.) и FAW (254 шт.). Отметим, что у них доли рынка за год заметно снизились: у SITRAK – с 19,4% до 12,9%, у Shacman – с 15,9% до 9,3%, у FAW – с 12,6% до 8,7%. Замыкает ТОП-5 брендов в июне белорусский MAZ (207 шт.), доля которого, напротив, немного выросла (с 5,4% до 7,1%).

Результаты десяти марок-лидеров российского рынка по итогам июня представлены в таблице 1. Отметим, что все они демонстрируют отрицательную динамику: самое сильное падение отмечено у Shacman (-80,7%), а меньше всех оно – у отечественного Ural (-23,7%).

№	Марка	Июнь			6 месяцев			Доля рынка			
		2025	2024	Изм.	2025	2024	Изм.	Июнь 2025	Июнь 2024	6 мес. 2025	6 мес. 2024
1	KAMAZ	930	1 412	-34,1%	6 419	8 094	-20,7%	31,7%	16,0%	29,2%	16,2%
2	SITRAK	377	1 714	-78,0%	3 981	10 269	-61,2%	12,9%	19,4%	18,1%	20,6%
3	SHACMAN	272	1 408	-80,7%	2 074	7 555	-72,5%	9,3%	15,9%	9,4%	15,1%
4	FAW	254	1 109	-77,1%	1 972	6 083	-67,6%	8,7%	12,6%	9,0%	12,2%
5	MAZ	207	474	-56,3%	1 668	2 515	-33,7%	7,1%	5,4%	7,6%	5,0%
6	DONGFENG	181	549	-67,0%	984	2 952	-66,7%	6,2%	6,2%	4,5%	5,9%
7	HOWO	136	564	-75,9%	978	2 690	-63,6%	4,6%	6,4%	4,4%	5,4%
8	URAL	129	169	-23,7%	1 109	1 509	-26,5%	4,4%	1,9%	5,0%	3,0%
9	SANY	92	207	-55,6%	476	1 345	-64,6%	3,1%	2,3%	2,2%	2,7%
10	ZOOMLION	60	93	-35,5%	282	467	-39,6%	2,0%	1,1%	1,3%	0,9%
	Всего в России	2 930	8 834	-66,8%	22 013	49 941	-55,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

В модельном рейтинге лидерство сохраняет китайский SITRAK C7H (373 шт.), которому принадлежит 12,7% от общего объема реализации в июне.

В ТОП-10 входят еще пять представителей китайского автопрома (Dongfeng 4180, Shacman SX3318, FAW J6, HOWO T5G, FAW J7) и четыре – отечественного (КАМАЗ 43118, КАМАЗ 65115, КАМАЗ 54901, URAL 4320).

№	Модель	Июнь			6 месяцев			Доля рынка			
		2025	2024	Изм.	2025	2024	Изм.	Июнь 2025	Июнь 2024	6 мес. 2025	6 мес. 2024
1	SITRAK C7H	373	1 712	-78,2%	3 976	10 247	-61,2%	12,7%	19,4%	18,1%	20,5%
2	KAMAZ 43118	293	297	-1,3%	1 918	2 049	-6,4%	10,0%	3,4%	8,7%	4,1%
3	KAMAZ 65115	180	257	-30,0%	1 291	1 603	-19,5%	6,1%	2,9%	5,9%	3,2%
4	DONGFENG 4180	148	454	-67,4%	839	2 493	-66,3%	5,1%	5,1%	3,8%	5,0%
5	KAMAZ 54901	135	420	-67,9%	1 051	1 771	-40,7%	4,6%	4,8%	4,8%	3,5%
6	SHACMAN SX3318	101	434	-76,7%	527	1 922	-72,6%	3,4%	4,9%	2,4%	3,8%
7	FAW J6	100			685			3,4%	0,0%	3,1%	0,0%
8	HOWO T5G	80	210	-61,9%	531	1 114	-52,3%	2,7%	2,4%	2,4%	2,2%
9	URAL 4320	79	114	-30,7%	796	982	-18,9%	2,7%	1,3%	3,6%	2,0%
10	FAW J7	60	395	-84,8%	395	2 151	-81,6%	2,0%	4,5%	1,8%	4,3%
	Всего в России	2 930	8 834	-66,8%	22 013	49 941	-55,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Что касается итогов 1 полугодия 2025 года, то за этот период в РФ было реализовано 22 013 новых НСВ. И это на 55,9% меньше, чем в январе – июне прошлого года.

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/60381/> © АвтоSTAT

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в июне 2025 года в нашей стране было реализовано 725 новых среднетоннажных грузовиков (МСВ), что на 61,9% меньше, чем в том же месяце прошлого года. Обращаем внимание, что при анализе рынка МСВ используется собственная сегментация агентства. Так, к этому сегменту мы относим грузовые автомобили полной массой от 3,5 до 16 тонн.

Лидером рынка МСВ остается отечественный GAZ, доля которого в начале лета составила 37,4%. Это соответствует 271 проданному грузовику. Далее в рейтинге расположилась еще одна российская марка – КАМАЗ (202 шт.) с долей 27,9%. Замыкают ТОП-5 марок в июне китайские JAC (75 шт.), Dongfeng (34 шт.) и Foton (29 шт.). И если у GAZ доля рынка выросла, то у остальных четырех брендов – снизилась.

Июньские результаты 10 марок-лидеров российского рынка представлены в таблице 1. Отметим, что шесть из них демонстрируют отрицательную динамику: самое сильное падение отмечено у Dongfeng (-77,8%), а меньше всех оно – у отечественного Ural (-5,9%).

№	Марка	Июнь			6 месяцев			Доля рынка			
		2025	2024	Изм.	2025	2024	Изм.	Июнь 2025	Июнь 2024	6 мес. 2025	6 мес. 2024
1	GAZ	271	633	-57,2%	2 313	3 621	-36,1%	37,4%	33,3%	38,9%	34,4%
2	KAMAZ	202	554	-63,5%	1 766	2 630	-32,9%	27,9%	29,1%	29,7%	25,0%
3	JAC	75	280	-73,2%	668	1 580	-57,7%	10,3%	14,7%	11,2%	15,0%
4	DONGFENG	34	153	-77,8%	259	935	-72,3%	4,7%	8,0%	4,4%	8,9%
5	FOTON	29	120	-75,8%	343	697	-50,8%	4,0%	6,3%	5,6%	6,6%
6	ISUZU	25	25	0,0%	114	155	-26,5%	3,4%	1,3%	1,9%	1,5%
7	MITSUBISHI FUSO	20			32	7	357,1%	2,8%	0,0%	0,5%	0,1%
8	URAL	16	17	-5,9%	135	216	-37,5%	2,2%	0,9%	2,3%	2,1%
9	MAZ	10	5	100,0%	39	56	-30,4%	1,4%	0,3%	0,7%	0,5%
10	WANSHAN	8			10			1,1%	0,0%	0,2%	0,0%
	Всего в России	725	1 903	-61,9%	5 953	10 535	-43,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

В модельном рейтинге лидерство по итогам июня сохраняет GAZ Gazon Next (174 шт.), которой принадлежит около четверти (24%) от общего объема.

В ТОП-10 входят еще пять представителей отечественного автопрома (GAZ Sadko Next, KAMAZ Kompas 12, KAMAZ Kompas 9, KAMAZ 43253, KAMAZ 43265), три – китайского (JAC N120, JAC N90 и Dongfeng C80) и один – японского (Mitsubishi Fuso Canter).

№	Модель	Июнь			6 месяцев			Доля рынка			
		2025	2024	Изм.	2025	2024	Изм.	Июнь 2025	Июнь 2024	6 мес. 2025	6 мес. 2024
1	GAZ GAZON NEXT	174	435	-60,0%	1 450	2 437	-40,5%	24,0%	22,9%	24,4%	23,1%
2	GAZ SADKO NEXT	80	131	-38,9%	646	705	-8,4%	11,0%	6,9%	10,9%	6,7%
3	JAC N120	45	161	-72,0%	375	965	-61,1%	6,2%	8,5%	6,3%	9,2%
4	KAMAZ KOMPAS 12	41	145	-71,7%	248	829	-70,1%	5,7%	7,6%	4,2%	7,9%
5	KAMAZ KOMPAS 9	41	185	-77,8%	502	854	-41,2%	5,7%	9,7%	8,4%	8,1%
6	KAMAZ 43253	35	41	-14,6%	244	204	19,6%	4,8%	2,2%	4,1%	1,9%
7	JAC N90	30	113	-73,5%	288	589	-51,1%	4,1%	5,9%	4,8%	5,6%
8	KAMAZ 43265	22	4	450,0%	79	20	295,0%	3,0%	0,2%	1,3%	0,2%
9	MITSUBISHI FUSO CANTER	20			32	7	357,1%	2,8%	0,0%	0,5%	0,1%
10	DONGFENG C80	20	33	-39,4%	84	175	-52,0%	2,8%	1,7%	1,4%	1,7%
	Всего в России	725	1 903	-61,9%	5 953	10 535	-43,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Если рассматривать итоги 1 полугодия 2025 года, то за этот период в РФ было реализовано 5 953 новых МСВ. И это на 43,5% меньше, чем в январе – июне прошлого года.

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/60379/> © Автостат.

Рынок подержанных грузовиков в 1 квартале 2025 года.

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», по итогам 1 квартала нынешнего года в России было куплено 48,3 тыс. грузовых автомобилей с пробегом. Это на 0,7% больше, чем за тот же период 2024-го.

Более четверти (25,6%) от этого объема приходится на отечественную марку КАМАЗ, что соответствует 12,3 тыс. купленных б/у машин. Второе место, с почти трехкратным отставанием от лидера, занимает российский GAZ (4,3 тыс. шт.). В пятерку самых популярных брендов на рынке подержанных грузовиков также вошли белорусский MAZ (3,1 тыс. шт.), шведский Volvo (2,7 тыс. шт.) и немецкий MAN (2,2 тыс. шт.). Этим пяти маркам принадлежит более половины (51%) рынка.

Что касается самых популярных моделей на вторичном рынке грузовиков, то за первые три месяца 2025 года лидерство тут сохраняет КАМАЗ 65115 с показателем 2 тыс. единиц. За ним располагается Volvo FH (1,8 тыс. шт.), а на третьей позиции находится КАМАЗ 43118 (1,4 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 также попали КАМАЗ 6520 (1,1 тыс. шт.) и GAZ Gazon Next (1,1 тыс. шт.).

Источник: <https://www.autostat.ru/news/60057/> © Автостат.

Специалистом был проведен анализ предложений к продаже объектов-аналогов на вторичном рынке:



ГАЗ ГАЗель Next 3009z7,
2021

2 680 000 ₽ ★

Бортовой тентованный грузовик

2.8 л (150 л.с.), дизель,
механика, 4x2, г/п 1.5 т,
125 000 км, 28.0 м³

Продам ДВС и МКПП хтс пишете
торг обмен с вашей доплатой
СРОЧНО СРОЧНО пишете в Дром

Новосибирск
24 июня



GAZ ГАЗель Next 3009z7,
2021

2 300 000 ₽ ★

Бортовой тентованный грузовик
2.8 л (150 л.с.), дизель,
механика, 4x2, г/п 900 кг,
31.0 м³

Автомобиль в идеальном
техническом состоянии, размеры
фургона длина 6,3м ширина 2,1м
высота 2,35м. Верхняя, боковая
растентовка с 2-ух сторон.
Усиленные...

Краснодар
7 июля



GAZ ГАЗель Next 3009z7,
2021

1 623 912 ₽ ★
снят с продажи

Промтоварный фургон
2.7 л (149 л.с.), дизель,
механика, 4x2, г/п 685 кг,
199 923 км

В продаже изъятое имущество в
собственности АО «Реалист Банк».
Доступно оформление в ЛИЗИНГ
или КРЕДИТ на выгодных
условиях, а также наличный и
безналичный...

Казань
6 июля



GAZ ГАЗель Next 3009z7,
2021

2 500 000 ₽ ★

Бортовой тентованный грузовик
2.7 л (150 л.с.), дизель,
механика, 4x2, г/п 790 кг,
345 000 км, 25.0 м³

Автомобиль собирался под заказ в
г. Нижнем Новгороде в компании
"Автомобильные истории",
усиленная рама, рессоры, размеры
платформы 5.2*2*2.3 м. верх, бок...

Бугульма
4 июля



GAZ ГАЗель Next 3009z7,
2021

2 400 000 ₽ ★

Изотермический фургон
2.8 л (150 л.с.), дизель,
механика, 4x2, г/п 1.5 т,
560 000 км, 19.0 м³

*Габариты будки: 2.15*4*2.20.
*Вместимость 8 паллет.
*Рефрижератор и спальник
вписаны в ПТС. *Установлена
новая коробка. *Фен. *Супер
магнитола (8 колонок)...

Щёлково
3 июля



ГАЗ ГАЗель Next 3009z7, 2021 **1 400 000 Р** ★

Изотермический фургон

2.8 л (150 л.с.), дизель, механика, 4x2, г/п 995 кг, 476 000 км, 15.0 м³

С ПОЛНЫМ НДС • СКИДКА при покупке в КРЕДИТ до 50 000 рублей. • СКИДКА при ОБМЕНЕ на Ваш автомобиль до 50 000 рублей • СКИДКИ СУММИРУЮТСЯ • Ставка по кредиту...

Автомир
Toyota/Tank/Geely ул
Станционная 101
Новосибирск
31 мая

<https://auto.drom.ru/spec/gaz/gazel-next-3009z7/year-2021/truck/all/>



Бортовой грузовик ГАЗ Луидор 3009Z7, 2021

2 166 000 Р с НДС

Г/П 2.7 т, 4x2, 150 л.с.

📍 Тюменская обл., Тюмень



ГАЗ ГАЗель Next тентованный, 2021

1 748 250 Р с НДС

282 001 км, 2.8 л Д МГ (150 л.с.), задний, дизель

📍 Московская обл., Балашиха

7 дней назад



Бортовой грузовик ГАЗ Луидор 3009Z7, 2021

2 140 000 Р

4x2, 150 л.с.

📍 Тюменская обл., Тюмень



Тентованный грузовик ГАЗ ГАЗель Next, 2021

1 668 500 Р с НДС

Г/П 6.2 т, 4x2, 150 л.с.

📍 Московская обл., Балашиха



ГАЗ ГАЗель Next тентованный, 2021

1 712 875 Р с НДС

272 732 км, 2.8 л Д МГ (150 л.с.), задний, дизель

📍 Московская обл., Балашиха

Ещё 6 похожих у продавца >



ГАЗ ГАЗель Next тентованный, 2021

3 350 000 Р с НДС

101 175 км, 2.8 л Д МГ (150 л.с.), задний, дизель

📍 Нижегородская обл., Нижний Новгород

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika?q=3009+z+7+2021+zod

<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 000 000₽ со скидками 1 950 000 ₽	246 019 км	2021	2.8 МТ	Пермь ГРУЗАВТОИМПОРТ
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	1 730 000₽	255 102 км	2021	2.8 МТ	Челябинск Луидор Челябинск на Каширинных
<input checked="" type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next 	2 549 000₽	188 671 км	2021	2.8 МТ	Уфа Луидор Эксперт Уфа Вавилово
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 775 000₽	72 606 км	2021	2.8 МТ	Уфа Луидор Эксперт Уфа Вавилово
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 599 000₽	99 051 км	2021	2.8 МТ	Уфа Луидор Эксперт Уфа Вавилово
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 749 000₽	152 413 км	2021	2.8 МТ	Уфа Луидор Эксперт Уфа Вавилово
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 870 000₽	178 365 км	2021	2.8 МТ	Магнитогорск
<input checked="" type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 294 100₽	200 154 км	2021	2.8 МТ	Набережные Челны Европлан
<input checked="" type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	3 200 000₽	80 000 км	2021	2.8 МТ	Тольятти
<input checked="" type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	1 900 000₽	227 000 км	2021	2.8 МТ	Кувандык
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 680 000₽	313 000 км	2021	2.8 МТ	Ульяновск
<input type="radio"/>	ГАЗ ГАЗель Next	2 250 000₽	48 000 км	2021	2.8 МТ	Нижнекамск

●	ГАЗ ГАЗель Next	2 350 000 ₽	210 000 км	2021	2.7 МТ	Екатеринбург
●	ГАЗ ГАЗель Next	2 592 400 ₽	426 811 км	2021	2.8 МТ	Казань ВТБ Лизинг
○	ГАЗ ГАЗель Next	1 624 966 ₽	347 950 км	2021	2.8 МТ	Самара АО Банк Инго
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 160 000 ₽ со скидками 2 060 000 ₽	335 000 км	2021	2.8 МТ	Пермь АВТОЦЕНТРАГАЗ ГРУЗАВТОИМПОРТ Пермь
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 600 000 ₽	340 000 км	2021	2.8 МТ	Новоуральск
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 990 000 ₽	68 000 км	2021	2.8 МТ	Пермь
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 100 000 ₽	307 000 км	2021	2.5 МТ	Тольятти
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 500 000 ₽	200 000 км	2021	2.8 МТ	Казань
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 100 000 ₽	209 000 км	2021	2.8 МТ	Большой Исток
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 999 999 ₽	150 000 км	2021	2.8 МТ	Казань
○	ГАЗ ГАЗель Next	2 500 000 ₽	393 000 км	2021	2.8 МТ	Самара
●	ГАЗ ГАЗель Next	4 599 000 ₽	165 000 км	2021	2.8 МТ	Чайковский

https://auto.ru/ufa/lcv/gaz/gazel_next/2021-year/used/?power_from=149&power_to=150&light_truck_type=AWNING&output_type=table

2.4. АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ.

Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки на рынок

Основные экономические показатели России (по данным Росстата)

Представлены наиболее значимые макроэкономические показатели, прямо или косвенно характеризующие состояние, динамику и перспективу экономики в целом, ключевых отраслей, доходы и задолженности по кредитам банков населения и бизнеса, влияющие на рынок недвижимости в Российской Федерации.

(изменение в рублях в сопоставимых ценах)

№		21/20	22/21	23/22	Янв-дек 24/23
		+/- % г/г	+/- % г/г	+/- % г/г	+/- %
1.	Валовой внутренний продукт (2024 г – 200,0 трлн. руб.)	+5,6	-1,2	+4,1	+4,1
2.	Инвестиции в осн. капитал 39,534 трлн. руб.)	+8,6	+6,7	+9,8	+7,4
3.	Реальные располагаемые денежные доходы населения (за вычетом инфляции и выплат по кредитам и страховых)		-1,0	+6,1	+7,3

(изменение в рублях в текущих ценах)

		23/22г., %	декабрь 24/23г., %
15.	Задолженность по кредитам физических лиц на 01.02.25	+23,4	+4,0
	- в т.ч. задолженность по ипотечным жил. кредитам (доля ~ 53%)	+30,1	+5,2
16.	Задолженность организаций по кредитам и займам на 01.02.25	+23,9	+16,9
17.	Международные резервы (ЗВР), на 21.03.25г. : 650,4 млрд. долл. США	-1,7	+10,2
18.	Фонд национального благосостояния на 01.11.24г. : 12,726 трлн. руб. (6,6 % от ВВП) или 131,13 млрд. долл. США	-11,8	-6,0
19.	Государственный внешний долг , на 01.03.25г. : 52,6 млрд. долл. США	0,0	-1,1

(изменение в рублях в сопоставимых ценах)

№		23/22	24/23	Янв-февр 25/24
		+/- % г/г	+/- % г/г	+/- %
4.	Выпуск товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности	+5,7	+4,8	+1,7
5.	Промышленное производство	+4,3	+4,6	+1,2
6.	Продукция сельского хозяйства	+0,2	-3,2	+1,7
7.	Строительство (объём СМР)	+9,0	+2,1	+9,8
8.	Введено в эксплуатацию общей площади зданий			
	- в том числе, жилых зданий и помещений – 21,4 млн.кв.м.	+7,5	+0,7	+3,8
9.	Пассажиروоборот транспорта общего пользования – 73,0 млрд. пасс-км.	+12,8	+6,3	+0,6
10.	Грузооборот транспорта – 926,5 млрд. т-км.	-0,6	+0,4	-0,7
11.	Оборот розничной торговли – 9,1 трлн. руб.	+6,4	+7,2	+3,8
12.	Оборот общественного питания – 0,589 трлн. руб.	+13,9	+9,0	+9,0
13.	Объём платных услуг населению – 3,054 трлн. руб.	+6,9	+3,3	+2,3
14.	Инфляция, %			
	- промышленная	+4,0	+12,1	9,7
	- потребительская	+5,9	+9,5	10,1

Другие показатели		01.01.2020	01.07.2024	10.02.2025
20.	Ключевая ставка ЦБР с 28.10.24г. , %	6,25	7,5	21,0
21.	Курс рубля к доллару США по данным Московской биржи на 03.04.2025	61,91	85,75	84,55
22.	Нефть Brent на 10.03.2025 (Urals ~ Brent *0,89)	68,36	87,0	72,74

Состояние и перспективы российской экономики

В 1990-е годы интеграция России в западоцентричную мировую экономику и долларовую систему международных расчетов привела, с одной стороны, к развитию и росту экспортно-ориентированных добывающих отраслей экономики, к поступлению на внутренний рынок широкого ассортимента импортных товаров и продовольствия, с другой - к разрушению хозяйственных связей отечественных предприятий и разорению ключевых, технологически и технически сложных отраслей российской экономики: станкостроения, машиностроения, судостроения, авиастроения и к значительной зависимости страны от импорта продукции этих направлений. Вследствие этого, экономика страны стала критически зависимой от поставок всех видов импортных товаров как производственного, так и потребительского назначения, а госбюджет и исполнение социальных обязательств и программ – от внешних рынков сбыта сырья и энергоресурсов. В результате, типичные для экономики Запада финансово-экономические кризисы (2009, 2020 годов), а также геополитическая и экономическая блокада России со стороны США в течение последнего десятилетия, оказали непосредственное негативное влияние на российскую экономику, что в очередной раз потребовало изменения экономических связей и логистики, вызывало нестабильность промышленного производства, внешнеторгового оборота, внутреннего товарооборота и грузоперевозок, рост инфляции и снижение доходов бизнеса и населения, падение и нестабильность спроса. Это потребовало изменения структуры экономики в пользу отраслей импортозамещения и переориентации рынков сбыта и поставок.

Вместе с тем, такие изменения отраслевой структуры (рост импортозамещающих отраслей, собственного производства и услуг) в условиях надвигающихся торговых войн, нарастания международной напряженности и конфликтов в целом положительно влияют на перспективу российской экономики: снизились внешние риски и зависимость от импорта, повысились стимулы предприятий импортозамещающих отраслей, растёт отечественное производство, торговля, услуги и общественное питание, развивается финансовая, банковская и страховая сферы, образование и наука ориентируются на развитие собственной экономики. Развиваются производственные отрасли, являющиеся основой

самостоятельности государства: машиностроение и автомобилестроение, станкостроение и производство оборудования, авиастроение и судостроение, развивается пищевое производство, отечественное семеноводство и племенное животноводство.

Однако, пока сохранились и отрицательные показатели: высокая инфляция, стоимость кредитов и задолженности перед банками. Как результат – сниженная деловая активность бизнеса и населения, высокие задолженности бизнеса, в большинстве отраслей остаются низкими рентабельность и доходы.

В поддержку экономической стабильности Правительство России реализует комплексные федеральные программы развития перспективных направлений экономики, множество инфраструктурных проектов, принимает адресные меры финансовой поддержки населения с низкими доходами, а также производящих отраслей и отдельных ключевых предприятий.

Источники:

1. Социально-экономическое положение России <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-02-2025.pdf>,
2. <https://cbr.ru/key-indicators/>, http://www.cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/,
3. <https://rosreestr.gov.ru/open-service/statistika-i-analitika/statisticheskaya-otchetnost/>,
4. <https://ria.ru/20240110/gosdolg-1920410931.html?in=1>,

Анализ подготовлен специалистами СтатРиелт и основан на последних официальных данных по состоянию на 03.04.2025 года.

2.5 АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ И ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ.

Основные ценообразующие факторы.

Таблица 5.

№ п/п	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках информации на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид устареваний	Сложность монтажа и / или транспортировки	Регламентированные ремонты
1	Транспортные средства и спецтехника общего применения	Легковые и грузовые автомобили общего применения, автобусы, тягачи, прицепы трактора и др.	Большое количество предложений	Ограниченное количество предложений на рынке	Физический (механические дефекты)	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт обычно не производится (продажа как есть)

Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под редакцией Лейфера Л.А. Н.Новгород, 2023

Ценообразующие факторы для подержанных автомобилей.

Таблица 6.

Ценообразующий фактор	Анализ влияния на стоимость	Источник информации
Возраст – период между годом выпуска и датой оценки	Чем больше возраст объекта оценки, тем он дешевле.	
Пробег ТС с начала его эксплуатации	Чем больше пробег ТС, тем ниже его стоимость и выше процент скидки на торг.	
Комплектация и оснащение	Стоимость ТС, оснащенного более мощным двигателем, больше по отношению к подобному ТС оснащенный менее мощным двигателем. ТС, оснащенное автоматической КПП, предлагается на вторичном по более высокой стоимости, чем подобное ТС с механической трансмиссией. Следует учитывать дополнительное оборудование ТС при формировании скидок и корректирующих коэффициентов.	5.4.8. Методических рекомендаций для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» РФЦСЭ при Минюсте России, Москва, 2013 г. (в редакции от 22.01.2018г.).
Техническое состояние	Является одним из определяющих факторов, учитывающий состояние кузова, систем ТС, двигателя, на соответствие требованиям безопасности дорожного движения. Бесспорно ТС с кузовом не подверженном коррозии с капитально отремонтированным двигателем при прочих одинаковых показателей будет дороже, чем с кузовом подверженном коррозии тем более сквозной. Факт наличия следов от ДТП и некачественного восстановительного ремонта снижает стоимость ТС как минимум на 5%.	Ю.В. Андрианов, «Оценка автотранспортных средств», Москва, издательство «ДЕЛО» 2003г., Стр.138.
Внешние факторы, влияющие на стоимость объекта оценки:		
Транспортное средство, не пользующее спросом на рынке сбыта, может быть уценено на 20% . (если прекращен выпуск рассматриваемой модели (модификации) транспортного средства).		5.4.7. Методических рекомендаций для судебных

Автомобиль может быть <u>уценён до 40%</u> , если транспортное средство, не пользуется спросом на рынке сбыта и прекращен выпуск запасных частей к нему.	экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» РФЦСЭ при Минюсте России, Москва, 2013 г. (в редакции от 22.01.2018г.).
Транспортное средство может быть уценено на 20%, если по данным регистрационных документов более 3-х владельцев.	Ю.В. Андрианов, «Оценка автотранспортных средств», Москва, издательство «ДЕЛЮ» 2003г., Стр.138.

3. ИССЛЕДОВАНИЕ И РАССЧЕТ ПО ПОСТАВЛЕННОМУ ВОПРОСУ

Какова рыночная стоимость автомобиля марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025?

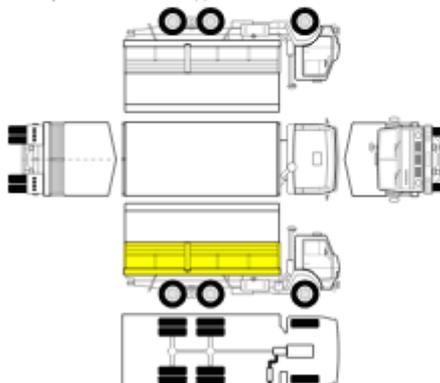
3.1. КОЛИЧЕСТВЕННО-КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Таблица 7.

Количественных и качественных характеристик объекта исследования, включая права на объект исследования	
Объект оценки:	Транспортное средство марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156.
Обременения, связанные с объектом оценки:	Информация не предоставлена.
Идентификационный номер (VIN):	XZV3009Z7M0001156
Марка, модель ТС:	3009Z7
Наименование (Тип ТС):	ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ
Категория ТС:	B/N1
Год изготовления ТС:	2021
Шасси (рама) №:	X96A21R22M2823905
Кузов (кабина, прицеп) №:	A21R22M0139713
Цвет кузова (кабины, прицепа):	СВЕТЛО-СЕРЫЙ
Экологический класс:	ПЯТЫЙ
Мощность (кВт/л.с.):	110/149,6
Технически допустимая максимальная масса, кг:	3500
Масса в снаряженном состоянии, кг:	2655
Возраст объекта оценка по состоянию на дату оценки, лет:	4,5
Результаты осмотра	
Осмотр и обследование не проводилось, оценка проведена по предоставленным Заказчиком документам и информации.	
Техническое состояние	
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	

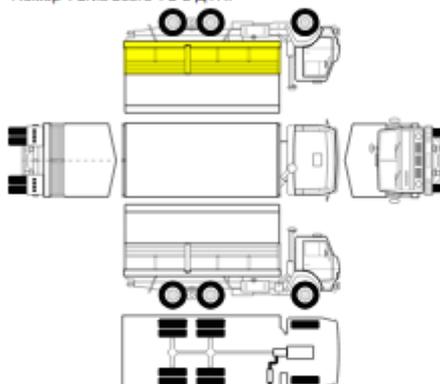
Информация о происшествии №260002063

Дата и время происшествия: 26.02.2022 13:15
Подразделение: [ОР ДПС ГИБДД УМВД России по г.Твери](#)
Тип происшествия: Навезд на стоящее ТС
Регион происшествия: Тверская область
Место происшествия: Пролетарский, Тверь, Тверская область, ЦФО
Марка (модель) ТС: ГАЗ(Next)
Год выпуска ТС: 2021
ОПФ собственника: ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА
Номер ТС/из всего ТС в ДТП: 2/2



Информация о происшествии №460070420

Дата и время происшествия: 09.06.2021 13:10
Подразделение: [ОГИБДД УМВД России по г.о. Красногорск](#)
Тип происшествия: Столкновение
Регион происшествия: Московская область
Место происшествия: Красногорск, городской округ Красногорск, Московская область, ЦФО
Марка (модель) ТС: ГАЗ(3302, 33027 и модификации)
Год выпуска ТС: 2021
ОПФ собственника: ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА
Номер ТС/из всего ТС в ДТП: 1/2



Результаты проверок

по XZV3009Z7M0001156

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются сведения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 16 июля 2025 г. в 10:56:45 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи:	960695570
Марка и(или) модель:	3009Z7
Год выпуска:	2021
Идентификационный номер (VIN):	XZV3009Z7M0001156
Номер шасси (рамы):	-
Номер кузова (кабины):-	A21R22M0139713
Цвет кузова (кабины):	СВЕТЛО-СЕРЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	2776
Мощность (кВт/л.с.):	110/149.6
Экологический класс:	ПЯТЫЙ/5
Тип транспортного средства:	Грузовой бортовой

с 18.05.2021 по настоящее время: физическое лицо

<https://gosavtoinspekciya.pf/check/auto#XZV3009Z7M0001156%20>

- Повреждения колёс (шин), элементов ходовой части, стекол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов (в т.ч. зеркал), а также царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС
- Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
- ✗ повреждения различного характера

3.2. ОБЗОР ОБЩЕПРИНЯТЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.

Согласно Федеральным стандартам оценки (ФСО I-VI от 14.04.2022, утвержденные Приказом Министерства экономического развития РФ № 200 от 14 апреля 2022 г. и ФСО № 10, утвержденный Приказом Министерства экономического развития РФ от 01 июня 2015 №328), Оценщик при проведении оценки может использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении

затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий.

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

1) возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, – значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;

2) надежность других подходов к оценке объекта – наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

Транспортное средство является сложным механизмом, которое создается на специализированных предприятиях, при определенных условиях, с применением специализированного оборудования. Создание транспортного средства требует значительного времени и затрат, а также требует значительных юридических ограничений. Такие факторы не доступны большинству участников рынка.

Затратный подход применяется, когда можно с достоверностью определить стоимость замещения (воспроизводства), расходы на приобретение точной копии объекта экспертизы, имеющей аналогичные полезные свойства, схожий по основным техническим характеристикам.

Рассмотрев возможность и целесообразность применения затратного подхода в данной оценке, специалист считает его не корректным и отказывается от его использования.

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

1) активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);

2) доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);

3) актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);

4) степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

По результатам проведенного анализа предложений к продаже на вторичном рынке собрано достаточно объектов аналогов по состоянию на дату оценки, соответственно специалист приходит к выводу о целесообразности использования сравнительного подхода.

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.

Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать:

1) способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка);

2) степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).

Рассмотрев возможность и целесообразность применение доходного подхода в данной оценке,

специалист считает его использование не корректным, т.к. объект исследования используется для личных целей физическим лицом.

3.3. РАСЧЁТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.

По результатам исследования и детализации данных объекта исследования, предоставленных Заказчиком, уточнения технического состояния и иных основных характеристик объектов-аналогов, специалист определил четыре объекта-аналога наиболее схожих с объектом исследования, для использования в расчетах определения рыночной стоимости сравнительным подходом, с использованием метода прямого сравнения с аналогичными объектами, с внесением направленных качественных корректировок.

Аналог 1.

https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_next/1128878082-d2ccf7c8/

ГАЗ ГАЗель Next, 2021

17 июля 30 (1 сегодня) № 1128878082 **2 000 000 ₽**
1 950 000 ₽ со скидкой

ГРУЗАВТОИМПОРТ
Пермь, Россия

Обратный звонок

Показать телефон
+7 902 000 000 00

Дилер всегда на связи
Ещё 1 преимущество

Год выпуска	2021
Пробег	246 019 км
Кузов	Тент
Цвет	Белый
Двигатель	2.8 л / 150 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Статус	В наличии
VIN	XZV*****



Комментарий продавца

♥ Добавьте объявление в избранное, что бы получить информацию о скидках и спецпредложениях

★ ГРУЗАВТОИМПОРТ - продажа автомобилей с пробегом от официального дилера ГАЗ на территории Перми и Пермского края
График работы салона ежедневно с 09:00 - 20:00 ★

Мы обменяем Ваш автомобиль на новый авто с пробегом!
В нашем автоцентре:

- срок кредитования до 7 лет
- кредиты без первоначального взноса

https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/bortovoy_gruzovik_gaz_luidor_3009z7_2021_7372911757?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJhT2c3clV5ZG5HNlpNcmszIjt9ITHhaT8AAAA

Бортовой грузовик ГАЗ Луидор 3009Z7, 2021

2 140 000 ₽

Реклама 

Кэшбэк 10% от Альфа-Банка [Подробнее](#)



 Добавить в избранное

 Добавить заметку



Показать телефон
в xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Комиссия ВТБ
3,6  54 отзыва

Компания
На Авито с мая 2017

Компания проверена



279 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Банк ВТБ (ПАО)



Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продёте?

Торг возможен?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: ГАЗ	Тип двигателя: Дизель
Модель: Луидор 3009Z7	Объём двигателя: 2.6 л
Тип кузова: Бортовой грузовик	Состояние: Б/у
Год выпуска: 2021	Пробег: 264 999 км
Разрешённая максимальная масса: 3500 кг	Моточасы: 4750 ч
Колёсная формула: 4x2	ПТС или ПСМ: Оригинал
Мощность: 150 л.с.	VIN, номер кузова или SN: Z7B3*****
Экологический класс: Евро 5	Доступность: В наличии
Коробка передач: Механика	

Этот баннер
запущен через
Авито Рекламу



Расположение

Тюменская обл., Тюмень, 1-й км Старый Тобольский
тракт, 2Бс5/3
р-н Ленинский

[Показать карту](#)

Описание

Продается автомобиль Луидор 3009Z7, год выпуска 2021, пробег 284999 км., тип кузова бортовой фургон, цвет синий, двигатель дизель, объем двигателя 2776 куб. см. (149,6 л. с.), МКПП, задний привод.

Состояние автомобиля: удовлетворительное.

Зафиксированные повреждения:

- стекло ветровое - трещина;
- деформация левой двери.

Способ продажи: прямая продажа, покупка за счет собственных средств, возможно приобретение за счет кредитных средств.

Условия реализации можно уточнить по телефону.

Данный актив продается посредством онлайн аукциона, актуальная сумма экспонирования указана на сайте Комиссион. Для принятия участия в аукционе необходимо пройти по ссылке <https://komission.vtb.ru/detail-page/c8cc266d-1a15-461d-b02f-6ab123cdb866>

№ 7372911757 - 25 июня в 17:35 - 266 просмотров (+6 сегодня)

[Пожаловаться](#)

<https://auto.drom.ru/spec/bugulma/gaz/gazel-next-3009z7/truck/flatbed-awning/734883460.html>

★ Продажа ГАЗ ГАЗель Next 3009z7, 2021 год в Бугульме



Развернуть все фото ▾

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 📌 Продвинуть объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 734883460 от 04.07.2025 👁️ 99

2 500 000 ₽

В лизинг от 30 636 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 2.7 л
Мощность	150 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	4x2
Тип техники	бортовой тентованный грузовик
Пробег	346 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	790 кг
Длина кузова	5.2 м
Объем кузова	25.0 м³
Масса	2 710 кг
Категория ТС	В
Спальник	есть

ГАЗ ГАЗель
Некст

ОЦЕНКА
МОДЕЛИ
8.0

Отзывы владельцев ГАЗ ГАЗель Некст

Технические характеристики ГАЗ ГАЗель Некст

Запчасти на ГАЗ ГАЗель Некст

Отчет по VIN-коду

XZY*****

⚠️ Объем двигателя не совпадает с ПТС

Марка модель: ??? ?? 3009Z7
 Год выпуска: 2021
 Рабочий объем (см3): 2776
 Мощность (л.с.): 149



Дверь газель
некст
15 000 ₹



Двигатель
Д-245.7Е2-842В
(газ-3308,3309
Садко)
480 000 ₹



Двигатель
Д245.7Е3-1049
(ГАЗ-3308/3309
ЕВРО-3)
490 000 ₹

Навесное и дополнительное оборудование на бортовой тентованный грузовик



Кузов бортовой
(платформа
бортовая)
35 000 ₹



Кузов бортовой
300 000 ₹



Кузов бортовой
ЗИЛ 131
65 000 ₹



Кузов бортовой с
аппарелью
40 000 ₹



Кузов бортовой
Nissan Atlas
30 000 ₹



Продам бортовой
кузов с
аппарелью
30 000 ₹

Дополнительно: Автомобиль собирался под заказ в г. Нижнем Новгороде в компании "Автомобильные истории", усиленная рама, рессоры, бок открываются, крыша антилед, в кузове установлено дополнительное освещение. Двигатель, коробка, подвеска, салон и кузов в отличном состоянии, все родное. Все ТО проходили у официальных дилеров, крайнее было пройдено в Луидор г. Уфа. Установлено оборудование; спальник за кабиной (два спальных места, нижнее трансформируется в стол и два пассажирских места, бак на 140 литров, обогреватель салона, Вебасто, сигнализация с автозапуском, камера заднего вида, подогрев зеркал, сидений, два стеклоподъемника, автоматическая регулировка зеркал заднего вида, два дополнительных крепления под запасные колеса, диски усиленные. Комплект шин с полным комплектом запасных колес. За наличный расчет торг минимальный. Возможна продажа как за наличный так и безналичный расчет. Возможно с НДС.

Город: Бугульма, Республика Татарстан

Характеристики объекта исследования и объектов-аналогов.

Таблица 8.

Характеристика	Объект исследования	1-й аналог	2-й аналог	3-й аналог
Марка, модель, тип ТС	3009Z7	3009Z7	3009Z7	3009Z7
Дата предложения/оценки	15.07.2025	17.07.2025	25.06.2025	04.07.2025
Год выпуска	2021	2021	2021	2021
Пробег, тыс.км.	342 800	246 019	284 999	345 000
Источники информации		https://auto.ru/lcv/us-ed/sale/gaz/gazel_next/1128878082-d2ccf7c8/	https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/bortovoy_gruzovik_gaz_luidor_3009z7_2021_7372911757?context=H4sIAAAAAAAAAAwEAMDYToyOntzOjEzOiJsbnhFBW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJhT2c3clV5ZG5HNlpNcmszIj9ITHhaT8AAA	https://auto.drom.ru/spec/bugulma/gaz/gazel-next-3009z7/truck/flatbed-awning/734883460.html
Назначение, цель использования	грузовой бортовой	грузовой бортовой	грузовой бортовой	грузовой бортовой
Цена предложения, руб.		2 000 000	2 140 000	2 500 000
Вид топлива	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Тип коробки передач	Механика	Механика	Механика	Механика
Привод	4*2	4*2	4*2	4*2
Мощность двигателя, л.с.	149,6	150	150	150
Рабочий объем двигателя, куб. л.	2,8	2,8	2,8	2,8
Техническое состояние	Удовлетворительно. Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительно. Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительно. Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительно. Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия

Выбор единицы сравнения.

Прежде чем проводить корректировки, необходимо выбрать единицу сравнения. В качестве таковой выбрана стоимость одного подержанного автомобиля 3009Z7.

Расчёт стоимости объекта исследования.

В таблице 9 данного Заключения специалистом произведено сравнение объекта исследования и объектов-аналогов по характеристикам, имеющим различия.

Подбор объектов-аналогов производится по совпадающим характеристикам с объектом исследования, корректировки по одинаковым параметрам не требовались и не производились (величина корректировки равна 0%).

Таким образом, величина прочих корректировок принимается равной 0% из-за близости характеристик аналогов и объекта исследования. Таким образом, величина прочих корректировок принимается равной 0 % из-за близости характеристик аналогов и объекта исследования.

Таблица 9.

Характеристика	Объект исследования	1-й аналог	2-й аналог	3-й аналог
Стоимость АМТС, руб.		2 000 000	2 140 000	2 500 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Величина корректировки, руб.		-192 000	-205 440	-240 000
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 808 000	1 934 560	2 260 000
Дата оценки/предложения	15.07.2025	17.07.2025	25.06.2025	04.07.2025
Корректировка на у предложения/оценки		0,00%	0,00%	0,00%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 808 000	1 934 560	2 260 000
Год выпуска	2021	2021	2021	2021
Корректировка,%		0%	0%	0%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 808 000	1 934 560	2 260 000
Назначение, цель использования	грузовой бортовой	грузовой бортовой	грузовой бортовой	грузовой бортовой
Корректировка,%		0,00%	0,00%	0,00%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, руб.		1 808 000	1 934 560	2 260 000
Пробег, тыс.км.	342 800	246 019	284 999	345 000
Корректировка,%		3,19%	4,92%	6,58%
Величина корректировки, руб.		57 675	95 180	148 708
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 865 675	2 029 740	2 408 708
Мощность двигателя,/л.с.	149,6	150	150	150
Корректировка,%		0,0%	0,0%	0,0%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 865 675	2 029 740	2 408 708
Рабочий объем двигателя, куб. л.	2,8	2,8	2,8	2,8

Корректировка,%		0,0%	0,0%	0,0%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 865 675	2 029 740	2 408 708
Техническое состояние	Удовлетворительное . Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное . Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное . Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное . Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия
Значение износа, %	50	50	50	50
Коэффициент корректировки		1,00	1,00	1,00
Корректировка,%		0%	0%	0%
Величина корректировки, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, за объект, руб.		1 865 675	2 029 740	2 408 708
Весовой к-т		0,3333	0,3333	0,3334
Стоимость объекта за единицу, руб.	2 101 405			

Корректировка значения единицы сравнения для объектов-аналогов.

Корректировка на торг.

Скидка на торг принимается в размере среднего значения интервала -9,6%.

Таблица 10.

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%

Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под редакцией Лейфера Л.А. Н.Новгород, 2023

Корректировка на дату предложения не рассчитывалась так как объекты приходятся на сопоставимый период, даты их предложения актуальны на дату проведения исследования.

Корректировка на год выпуска не производилась, т.к. год выпуска объекта исследования не отличается от года выпуска всех объектов-аналогов.

Корректировка на физический износ по пробегу производилась путём определения износа ТС с даты начала эксплуатации (если известно). Если точная информация о дате начала эксплуатации отсутствует, то дата начала эксплуатации объекта принимается равной дате начала года выпуска данного аналога.

Пробег объекта исследования, согласно предоставленным данным Заказчиком, на дату определения стоимости составляет 342 800 км. Датой начала ввода в эксплуатацию объекта исследования принимается дата выдачи ЭПТС - 20.04.2021

Точная дата начала эксплуатации объектов-аналогов отсутствует, соответственно она принимается – 01.01.2021.

Корректировка на пробег определялась по формуле:

$$И_{\phi} = 100(1 - e^{-\Omega}),$$

где e – основание натурального логарифма, $e \approx 2,718$;

Ω – функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω для легковых автомобилей марки как объект исследования для рынка Российской Федерации имеет вид:

$$\Omega = 0,113 \times T_{\phi} + 0,0008 \times L_{\phi}, \text{ где:}$$

T_{ϕ} – возраст транспортного средства, лет;

L_{ϕ} – фактический пробег транспортного средства с начала эксплуатации, тыс. км.

Таблица 11.

		$И_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\Omega})$	Дата оценки:	15.07.2025
Дата выпуска	=	20.04.2021	Коэффициенты 1	
Возраст ТС	=	4,24		
Пробег, км	=	342800	0,113 x 4,24 + 0,0008 x 342800 / 1000 = 0,75	
Ω	=	0,113		
Износ	=	$100 \times (1 - 2,718^{(-\Omega)})$	=	52,76 %

Таблица 12.

ИФ – объекта исследования, %	ИФ объекта-аналога	Значение корректировки %	№ объекта-аналога
52,76	55,95	3,19	№1
52,76	57,68	4,92	№2
52,76	59,34	6,58	№3

Корректировка на мощность и объем ДВС не применялась, так как данные объекта исследования совпадают с данными всех объектов аналогов или имеют незначительные изменения.

Корректировка на техническое состояние.

По результатам анализа предоставленной Заказчиком информации и документов, анализа информации о объектах-аналогах, специалистом установлено, что их техническое состояние соответствует описанию как Удовлетворительное. Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия. Коэффициент износа принят в среднем значении – 50%.

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента АМТС²⁴

Таблица 7.2.3

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Новое, не зарегистрированное в ГИБДД АМТС в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 – 10
Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 – 20
АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	20 – 40
Бывшее в эксплуатации АМТС с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 – 60
Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 – 75
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

(Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под редакцией Лейфера Л.А. Н.Новгород, 2023.)

Корректировка для объектов-аналогов №1-3 составит 0%.

На основании анализа и расчетов, с учетом сделанных допущений, рыночная стоимость транспортного средства марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025 составляет:

2 101 405 (Два миллиона сто одна тысяча четыреста пять) рублей.

Согласование результатов оценки

Согласование результатов оценки — это определение окончательной стоимости объекта путем математического взвешивания результатов оценки, полученных в рамках всех использованных подходов, при котором каждому результату оценки стоимости объекта присваивается определенная весовая доля. Весовая доля тем больше, чем больше, по мнению Специалиста, данный подход применим для расчета стоимости объекта оценки и, чем лучше полученная стоимость отражает реальную стоимость объекта оценки.

При оценке в соответствии с общепринятыми нормами были проанализированы три подхода определения стоимости объектов оценки: затратный, сравнительный, доходный.

Расчет обоснованной рыночной стоимости производится по формуле:

$$C = C_{з.п.} \times Q1 + C_{с.п.} \times Q2 + C_{д.п.} \times Q3,$$

где $C_{з.п.}$, $C_{с.п.}$, $C_{д.п.}$ – стоимость объекта оценки, определенная соответственно затратным, сравнительным и доходным подходами, руб.;

$Q1$, $Q2$, $Q3$ - средневзвешенное значение достоверности определения стоимости затратным, сравнительным и доходным подходами соответственно.

В результате анализа специалист пришел к выводу о целесообразности применения в настоящем

исследовании одного из основных подходов оценки рыночной стоимости: сравнительного.

Специалист считает примененный подход справедливым, поэтому подходу присвоен вес – 1,0.

В результате изучения и анализа собранной информации, технической документации и детализации данных, предоставленных Заказчиком, изучения соответствующего сектора рынка, анализа и расчетов, с учётом технического состояния, пробега и возраста автомобиля, а также с учетом сделанных допущений, рыночная стоимость транспортного средства, представленного к оценке по состоянию на 15.07.2025, составляет:

Таблица 13.

Наименование объекта оценки	Подход	Предварительная стоимость (руб.)	Удельный вес	Компонентной стоимости (руб.)
Транспортное средство марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156	Доходный	-	0	-
	Затратный	-	0	-
	Сравнительный	2 101 405	1,0	2 101 405
	ИТОГО:			2 101 405

4. ФОРМУЛИРОВАНИЕ ВЫВОДОВ ПО ПОСТАВЛЕННОМУ ВОПРОСУ.

В результате проведенного детального исследования по поставленному вопросу, проведенного на основании предоставленных Заказчиком документов и информации о техническом состоянии (см. таблицу 7 данного Заключения), произведенных системных расчетов с принятыми ограничениями и допущениями,

по вопросу:

Какова рыночная стоимость автомобиля марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025?

сформулирован следующий вывод:

Рыночная стоимость автомобиля марки (модели) 3009Z7, 2021 года выпуска, идентификационный номер (VIN) XZV3009Z7M0001156 по состоянию на 15.07.2025 составляет:

2 101 405 (Два миллиона сто одна тысяча четыреста пять) рублей.

Специалист, оценщик
действительный член
Ассоциации «Русское общество оценщиков»,
регистрационный № 010582



Николаев А.М.

**5. ПРИЛОЖЕНИЕ.
ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ СПЕЦИАЛИСТУ.**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

Регистрационный знак 04958E154
Идентификационный номер (VIN)
XZV3009Z7M0001156

Марка, модель 3009ZZ
3009ZZ
Тип ТС Грузовой бортовой
Категория ТС (ABCD, прицеп) B/N1
Год выпуска ТС 2021
Шасси (рама) № X96AZ1R2ZM2B23905
Кузов (кабина, прицеп) №
A21R2ZM0139713

Цвет СВЕТЛО-СЕРЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 110/149,6
Экологический класс ПЯТЫЙ
Технически допустимая max масса, кг 3500
Масса в снаряженном состоянии, кг 2655
Срок временной регистрации
до 31.05.2024г.
Зл. ПТС: 164301024686909

99 25 842841

ЛИЗИНГ ОПОЛУЧАТЕЛЬ

99 25 842841

СОБСТВЕННИК (владелец)

СЕМЕНЬКО
СЕМЕН' КО
АЛЕКСЕЙ
АЛЕКСЕИ
ЮРЬЕВИЧ

Республика, край, область
Новосибирская область

Район
Нас. пункт г Новосибирск

Улица ул Шмидта
Дом 12 корп. кв. 107

Особые отметки
ЛИЗИНГ ОПОЛУЧАТЕЛЬ ИП, Д/ЛИ
ЗИНГА Ю. ОХ. ЭЛ/ЧЕР. А. А. Б. ТАВ. АД ОТ
07.04.2021г. ЛИЗИНГ ОДАТЕЛЬ
ООО ЭЛЕМЕНТ ЛИЗИНГ

1197081

Код подразделения ГИБДД

" 18 " мая 20 21 г.
99 25 842841

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164301024686909

Дополнение к выписке из электронного
паспорта транспортного средства

Наименование организации (органа),
оформившей электронный паспорт
транспортного средства

Общество с ограниченной
ответственностью «Новый Завод»

Модификация

3009ZZ

Оттенок цвета в соответствии со
спецификацией организации-изготовителя
транспортного средства (шасси)

СВЕТЛО-СЕРЫЙ

Масса транспортного средства
в снаряженном состоянии (кг)

2655

Колесная формула/ведущие колеса

4x2/задние

Трансмиссия (тип)

механическая

Вид топлива

Дизельное топливо

ТС RU E-RU.MT35.00429

Документ, подтверждающий соответствие
обязательным требованиям безопасности

8970177000077564899

Сведения об идентификационном номере
устройства вызова экстренных
оперативных служб

Общество с ограниченной
ответственностью «Новый Завод»

Изготовитель

603016, Российская
Федерация,
Нижегородская область,
Город Нижний Новгород,
ул. Монастырская, д.20, п.5

Адрес изготовителя

Дата и время формирования*
21.04.2021 21:48

2/3

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются
актуальными (действительными) на дату и время формирования по максимальному времени

**Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)**

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164301024686909



Статус электронного паспорта – действующий
Дата оформления электронного паспорта – 20.04.2021

Идентификационный номер
XZV3009Z7M000156
Отсутствует
3009Z7
Категория В

Коммерческое наименование
Отсутствует

Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении
Категория В

Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011
NI

Номер двигателя (двигателей)
ISF28S51BP 7679683

Номер шасси (рамы)
X96A21R22M2823905

Номер кузова (кабины, прицепа)
A21R22M0139713

Цвет кузова (кабины, прицепа)
серый

Год изготовления
2021

Двигатели:
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)
Cummins ISF 2.8S516P,
четырёхтактный дизель

– рабочий объем цилиндров (см³)
2776

– максимальная мощность (кВт) (мин⁻¹)
110 (3400)

Экологический класс
пятый

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг)
3500

Дата и время формирования*

21.04.2021 21:48

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

1/3

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164301024686909



Сведения о базовом ТС (шасси):

Номер паспорта базового ТС (шасси)
2643010006Z7708

Дата оформления паспорта базового ТС
05.04.2021

Идентификационный номер базового ТС
X96A21R22M2823905

Марка базового ТС (шасси)
ГАЗ

Ограничения (обременения) за исключением таможенных ограничений

Отсутствуют

Администратор не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о
Собственных сведениях об Обременениях (обременениях), включенных в Систему
электронных паспортов на дату и время формирования Выписки

Дата и время формирования*

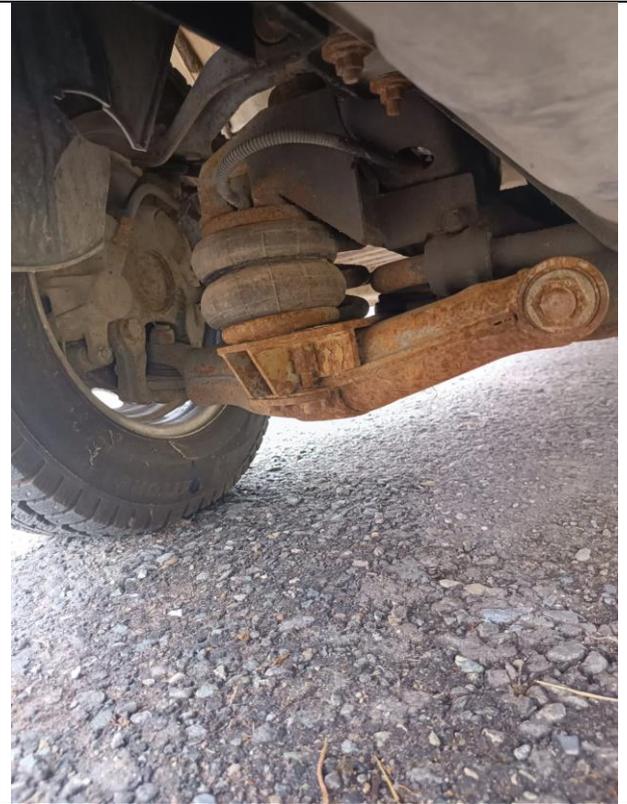
21.04.2021 21:48

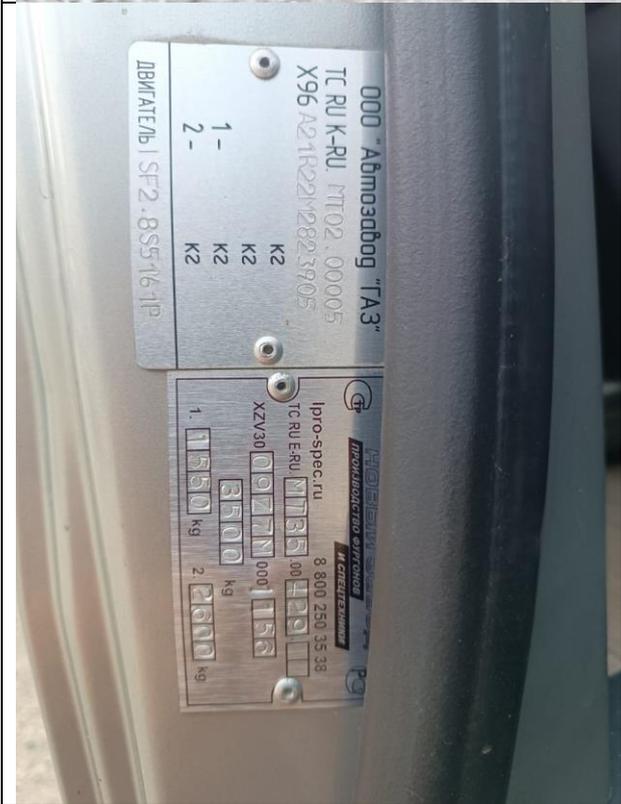
* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

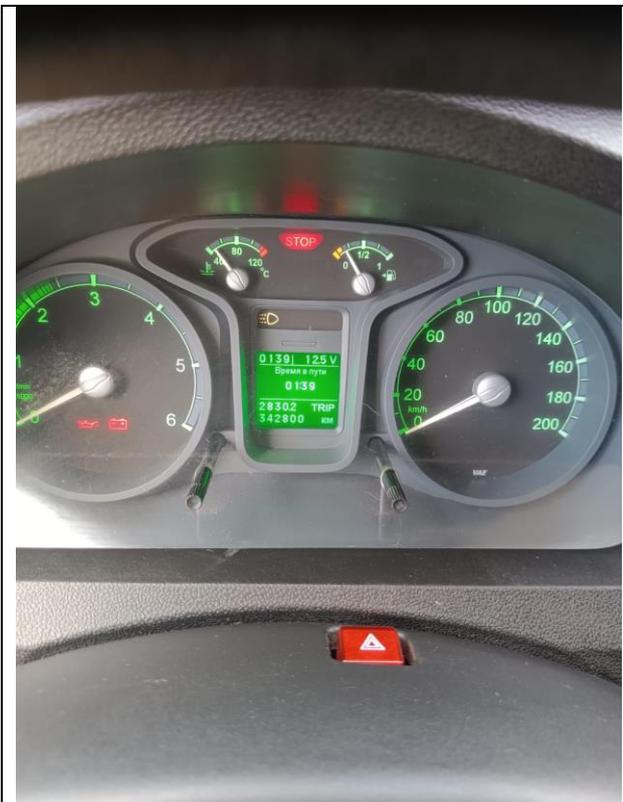
Департамент паспортов транспортных средств
М.О.С. ГАИ.С.М.И.У.М.
Система
Электронных
Паспортов

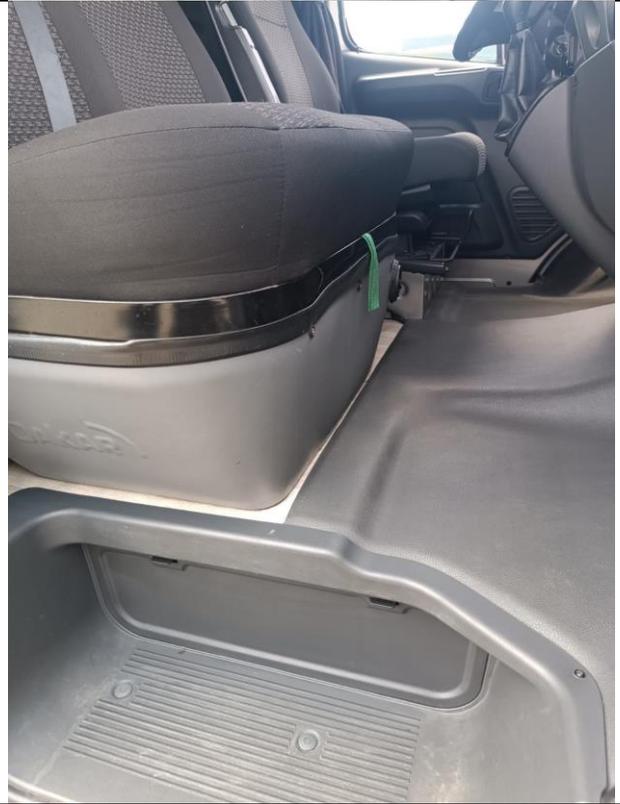
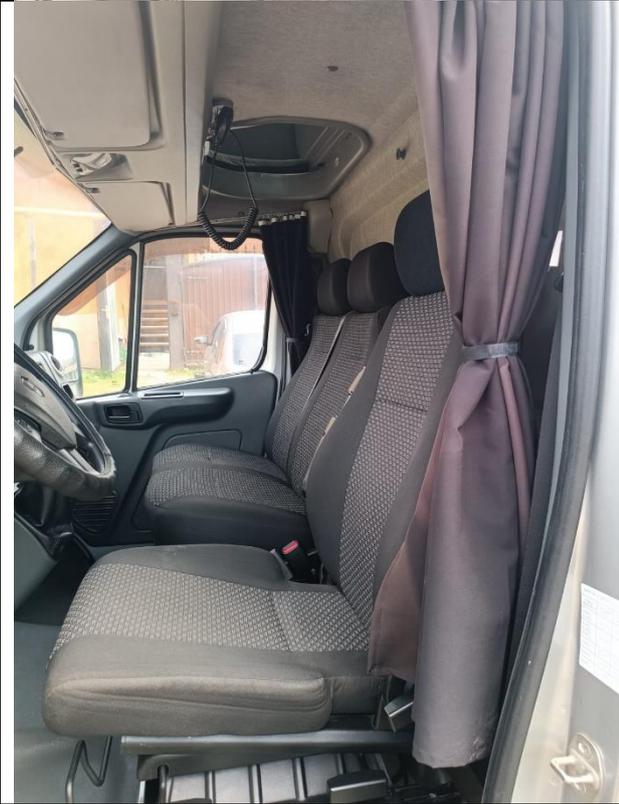
ФОТО ТАБЛИЦА.

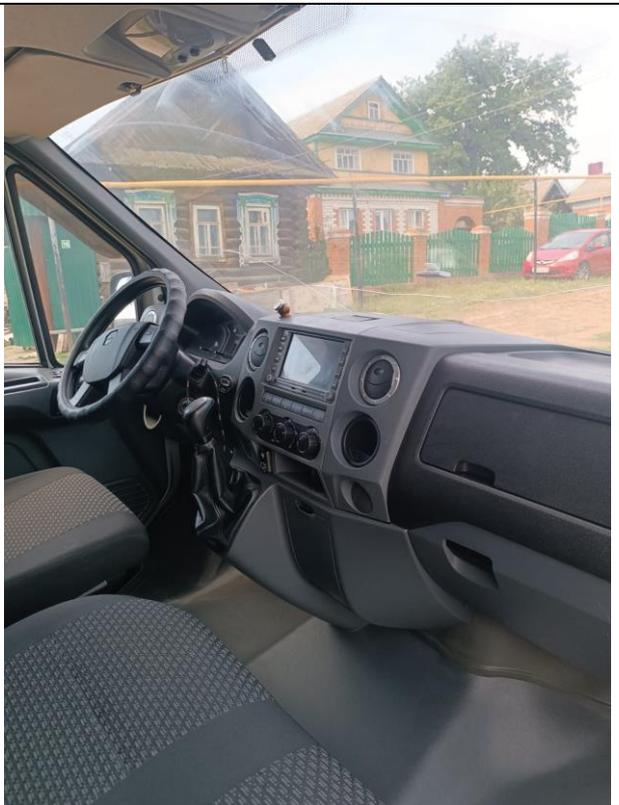






















ДОКУМЕНТЫ, СОДЕРЖАЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТЕ.





НП «Саморегулируемая организация судебных экспертов»
ИНН/КПП: 2310151099/772101001
Адрес: 109428, г. Москва, Рязанский проспект, д. 8А, стр. 14, этаж 13, офис 7
www.exprus.ru; e-mail: office@exprus.ru; т. 8-499-677-22-84

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА
И КАРТОГРАФИИ (РОСРЕЕСТР)
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ
Регистрационный номер 0206

ВЫПИСКА

ИЗ РЕЕСТРА

НП «Саморегулируемой организации судебных экспертов»

Настоящая выписка из реестра Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация судебных экспертов» выдана Николаеву Арсению Мефодьевичу о том, что он является действительным членом и согласно протокола заседания Совета № 1262 от 12.05.2022 года, включен в реестр НП «СРО судебных экспертов» за регистрационным номером № 1214.

Генеральный директор

С.В. Дмитренко





САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
А С С О Ц И Ц И Я
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»
RUSSIAN SOCIETY OF APPRAISERS



ОГРН 1207700240813 | ИНН 9701159723
E: 107078, г. Москва, в/п 308 | E-mail: info@rsoo.ru | Web: www.rsoo.ru
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс: (499) 267-87-18



Ассоциацией член Евразийской
группы ассоциаций оценщиков (ЕГАОА)

Член Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации

Член Международного сообщества
по стандартам оценки (МСО)

Выписка

из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Николаев Арсений Мефодьевич
(Ф.И.О. полностью в порядке выполнения организации)

о том, что Николаев Арсений Мефодьевич

(Ф.И.О. полностью)

является членом РОО и включен(а) в реестр «1.6.» ноября 2021 г. за регистрационным номером 010582.

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет.

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет.

Квалификационный аттестат: № 044741-2 от 11.10.2024. Оценка «высшего уровня» действительна до 11.10.2027.

Иные запрощенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков:

Стаж в области оценочной деятельности: 7 лет
Общий стаж: 7 лет

Сведения о результатах проведенных РОО проверок члена саморегулируемой организации: Плановые, 29.03.2024 - 10.04.2024, основание проведения: Протокол Совета РОО №81 от 11.10.2023 года, результат: Пройден

Информация о наличии жалоб и дисциплинарных взысканий: С момента включения в реестр членом РОО по 13.02.2025 жалоб на профессиональную деятельность оценщика не поступало и мер дисциплинарного воздействия не применялось. В РОО отсутствуют информация о фактах взыскания средств из компенсационного фонда, а также принятии ущерба действиями (бездействиями) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков.

Данные сведения предоставлены по состоянию на 13 февраля 2025 г.
Дата составления выписки 13 февраля 2025 г.

Руководитель Отдела ведения реестра

В.В. Зюриков

М.П.



Некоммерческое Партнерство
«Саморегулируемая организация судебных экспертов»
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ (РОСРЕЕСТР)
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ
Государственный номер 0206

СВИДЕТЕЛЬСТВО

12 мая 2022 года
дата включения в реестр

1214
№ согласно реестру

Николаев Арсений Мефодьевич

паспорт РФ, серия 9709 № 757859 выдан 17.02.2010 года
Отделом УФМС России по Чурапшской Республике в Ленинском районе гор. Чебоксары

является членом
НП «Саморегулируемая организация судебных экспертов»

Генеральный директор С.В. Дмитрико







ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ:	<p>- письменное уведомление об этой претензии (требовании) впервые получено Страхователем или Страховщиком (в зависимости от того, кем получено ранее);</p> <p>- все имущественные претензии, явившиеся следствием одной ошибки либо множества связанных между собой ошибок, рассматриваются как один страховой случай, а ошибка считается допущенной в момент, когда допущена первая из них;</p> <p>- Если одна или несколько (множество) связанных между собой ошибок привели к нескольким (множеству) страховым случаям, то осуществление страховой деятельности, также событие, рассматривается в качестве одного страхового случая, а вред считается причиненным в момент, когда имел место первый из случаев причинения вреда.</p> <p>- Если одна имущественная претензия заявлена более, чем одному из лиц, ответственность которых застрахована, это рассматривается как один страховой случай.</p> <p>1. В дополнение к положению раздела 5 Правил, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, при наступлении страхового случая вследствие:</p> <p>1.1. Введения, публикации, выступления в силу после проведена Страхователем экспертных/юридических исследований, в том числе с привлечением экспертно-правовых актов, постановлений, указаний органов государственной власти, научных исследований.</p> <p>1.2. Утраты имущества (в том числе, утраты имуществом полезных свойств), в том числе, имущества или документов других лиц, вверенных Страхователю в связи с осуществлением Застрахованной деятельности.</p> <p>1.3. повреждения, гибели имущества (в том числе, документов, распоряжения на основании договора аренды, безвозмездного пользования, проката, лизинга, ответственного хранения либо на другом основании, безвозмездного пользования, проката, лизинга, ответственного хранения со стороны Страхователя, обработки, переработки, любого воздействия со стороны Страхователя).</p> <p>1.4. Повреждения имущества, которое в силу установленных в размере 300 000 (Триста тысяч) рублей по аксу и каждому страховому случаю в течение всего срока действия Договора.</p>
СТРАХОВАЯ СУММА:	Отсутствует.
БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА:	Отсутствует.
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:	Деятельность Страхователя на территории Российской Федерации.
ПРЕДЕЛЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ:	Общая сумма страховой премии по настоящему Полису составляет 900 (Девятьсот) рублей 00 копеек. Сумма премии подлежит оплате единовременным платежом в срок до «01» мая 2025 г.
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:	<p>В случае неплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленные сроки (или оплаты их в меньшем размере, нежели чем предусмотрено настоящим Полисом, Договор составлен и оформлен на незаключенном, и Страховщик не несет никаких обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем).</p> <p>В случае уплаты страховой премии или первого страхового взноса после указанного в настоящем Полисе срока, они подлежат возврату Страховщиком в полном объеме. В таком случае Страхователь вправе повторно обратиться к Страховщику для заключения договора страхования.</p> <p>Последствия неуплаты Страхователем очередных страховых взносов (при оплате в рассрочку) предусмотрены в Половке выплаты страхового возмещения указан в разделе 6 Правил страхования.</p> <p>Порядок и условия выплаты страхового возмещения определяется в соответствии с разделом 10 Правил страхования.</p> <p>Случаи и основания отказа в страховой выплате в соответствии с разделом 11 Правил страхования.</p> <p>Споры между Сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут разрешаться путем переговоров Сторон. При недостижении согласия Сторон подлежат передаче на рассмотрение Арбитражного суда г. Москва в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>Все страховые суммы, лимиты ответственности и страховая премия настоящему Договору указаны в российском Полисе Российской Федерации.</p>
ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ:	Споры между Сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут разрешаться путем переговоров Сторон. При недостижении согласия Сторон подлежат передаче на рассмотрение Арбитражного суда г. Москва в соответствии с законодательством РФ.
ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ:	Российская Федерация.
ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА:	<p>Все изменения условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон с письменного согласия Страхователя и оформления Дополнения к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.</p> <p>Условия, содержащиеся в Половке страхования и не включенные в текст настоящего Полиса, являются обязательными. Стороны имеют право вносить изменения в Половку страхования и Половку имеют положения настоящего Полиса.</p> <p>Стороны допускают при заключении и исполнении настоящего Полиса использование факсимильного воспроизведения своих печатей и подписей своих представителей, а также возможность обмена документами посредством факсимильной связи или электронной почты (в сканированном виде).</p>
СТРАХОВЩИК:	<p>ООО «Абсолют Страхование» Адрес местонахождения: 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.26, стр. 4</p> <p>Банковские реквизиты: ИНН 4728178035, ОГРН 104472801001 ИНН 4728178035, ОГРН 104472801001 Банк ВТБ, БИК 04452187, к/сч 3010181070000000187 Телефон: (495) 987-18-38, (495) 025-77-77, 8-926-603-75-27</p>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ на Осуществлении Деятельности:	<p>Представитель страховой компании на Осуществлении Деятельности №60/25 от 27.01.2023г.  (Подпись) М.П. /Поталова Е.Ю./</p>
ПРИЛОЖЕНИЯ:	<p>1. «Правила страхования профессиональной ответственности» (054) в редакции, действующей на дату заключения Полиса страхования; 2. Заявленная Страхование от «25» марта 2025 г.</p>