



НЕЗАВИСИМОЕ ЭКСПЕРТНОЕ АГЕНТСТВО «Дельта-Авто»

167000 РК, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф.432, телефон: (88212) 79-66-79/555-425.

ИП Исаев Игорь Викторович

ОГРНИП 315110100020084
ИНН 290407198276



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№24/10/25-1

от 02.11.2024

независимой автотехнической экспертизы
транспортного средства марки "FORD FUSION"
гос. рег. знак P288MB11
(оценка рыночной стоимости)

г. Сыктывкар
2024

ИП Исаев И.В., 167000, Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф. 432, e-mail: delta.avto11@yandex.ru

Содержание

Сопроводительное письмо	3
1. Заключение об экспертизе. Основные факты и выводы	4
2. Задание на экспертизу.....	5
3. Общие положения	6
4. Основные понятия, термины и определения.....	7
5. Определение стоимости	8
6. Расчет рыночной стоимости.....	10
Нормативная документация и используемая литература	15
Приложения	17

**Финансовому
управляющему
Ичеткиной О.В.**

Уважаемая Ольга Васильевна!

На основании договора №24/10/25-1 (НАЭТС) от 25.10.2024 Независимое экспертное агентство «Дельта-Авто» (ИП Исаев И.В.) провело независимую автотехническую экспертизу (оценку) по определению рыночной стоимости транспортного средства с учетом его технического состояния: легковой а/м «FORD FUSION», г/н P288MB11.

Экспертиза проведена в соответствии с действующим законодательством РФ, нормами Государственных Стандартов, а также действующей нормативной документации и методических рекомендаций и официальных литературных источников.

В результате проведения независимой автотехнической экспертизы установлено, что рыночная стоимость объекта экспертизы (оценки) составляет:

276 500 (Двести семьдесят шесть тысяч пятьсот) руб. 00 коп.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, связанные с данной экспертизой, обращайтесь непосредственно к нам.

Эксперт НЭА «Дельта-Авто»

/  **ИП Исаев И.В.**

1. Заключение об экспертизе. Основные факты и выводы

В соответствии с договором № 24/10/25-1 (НАЭТС) от 25 октября 2024 года между Независимое экспертное агентство «Дельта-Авто» ИП Исаев И.В. (далее – Исполнитель) и финансовым управляющим Ичеткиной Ольгой Васильевной (далее – Заказчик), Исполнителем были оказаны услуги по проведению независимой автотехнической экспертизы транспортного средства (оценки рыночной стоимости).

Предоставление услуг по независимой автотехнической экспертизе транспортного средства (оценке) осуществлялось в соответствии с положениями Федерального закона от 31.05.2001 №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (актуальная редакция).

Исполнитель экспертизы (оценки): эксперт-техник Исаев Игорь Викторович, имеющий высшее специальное образование, непрерывный стаж судебно-экспертной деятельности с 2003 года, имеющий право ведения профессиональной деятельности в областях «Автотехнической экспертизы транспортного средства», «Автотехнической экспертизы», «Инженерно-технологической экспертизы». Включен в государственный реестр экспертов-техников за №1674 в Министерстве Юстиции Российской Федерации, протоколом заседания Межведомственной аттестационной комиссии (МАК) от 30.05.2014 за №4 г. Москва (профессиональная аттестация экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств).

Сертификат соответствия СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА №RU.31971.04.СЭВО/001/VDT3341 от 20.07.2022 (серия «64AA №2007022») требованиям системы и органа сертификации, предъявляемым в сфере «Автотехническая экспертиза» по экспертным специальностям: «13.1», «13.2», «13.3», «13.4», «13.5», «10.2», «7.3» (зарегистрирован в Едином реестре систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.08.2018, рег. №РОСС RU.31971.04.СЭВО).

1.1. Общая информация, идентифицирующая объект экспертизы:

Объект экспертизы (оценки) представляет собой: легковой а/м «FORD FUSION», 2005 года выпуска, свидетельство о регистрации ТС №9909991125, идентификационный номер (VIN) «WF0UXXGAJU5A38770», кузов № «WF0UXXGAJU5A38770», цвет «Темно-синий», государственный регистрационный знак Р288МВ11.

1.2. Результаты экспертизы, полученные при применении различных подходов:

- затратный подход – не применялся;
- сравнительный подход – 276 500 рублей;
- доходный подход – не применялся.

1.3. Итоговая величина рыночной стоимости объекта экспертизы:

Итоговая величина рыночной стоимости объекта экспертизы, полученная с применением сравнительного подхода к оценке, с учетом его технического состояния составляет:

276 500 (Двести семьдесят шесть тысяч пятьсот) руб. 00 коп.

2. Задание на экспертизу (оценку)

Объект экспертизы:	Легковой а/м а/м «FORD FUSION», 2005 года выпуска, свидетельство о регистрации ТС №9909991125, идентификационный номер (VIN) «WF0UXXGAJU5A38770», кузов № «WF0UXXGAJU5A38770», цвет «Темно-синий», государственный регистрационный знак Р288МВ11.
Имущественные права на объект экспертизы:	Резникова Юлия Сергеевна
Цель экспертизы:	Определение рыночной стоимости транспортного средства с учетом его технического состояния.
Назначение экспертизы:	Для решения юридическо-правовых вопросов.
Дата экспертизы:	25 октября 2024 года
Срок проведения экспертизы:	25 октября 2024 года - 02 ноября 2024 года.

3. Общие положения

3.1. Объект экспертизы (оценки): легковой а/м «FORD FUSION», 2005 года выпуска, свидетельство о регистрации ТС №9909991125, идентификационный номер (VIN) «WF0UXXGAJU5A38770», кузов № «WF0UXXGAJU5A38770», цвет «Темно-синий», государственный регистрационный знак Р288МВ11.

3.2. Владелец объекта (право собственности): Резникова Юлия Сергеевна.

3.3. Заказчик экспертизы (оценки): Финансовый управляющий Ичеткина Ольга Васильевна.

3.4. Эксперт: Исаев Игорь Викторович, имеющий высшее специальное образование (диплом ВСА 0049002 от 18.06.2003 выдан Сыктывкарским государственным университетом), имеющий стаж экспертной деятельности с 2003 (с сентября 2003 по октябрь 2012 – старший эксперт отдела специальных видов экспертиз Экспертно-криминалистического центра МВД по Республике Коми), награжден знаком «Лучший эксперт» приказом ЭКЦ МВД России от 16.02.2012г №33л/с.

Прошедший профессиональную переподготовку по программе экспертов-техников «Установление наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта». Диплом ПП №0000102 (рег. №2/D), выдан филиал ГОУ ВПО «Санкт-Петербургская государственная лесотехническая академия имени С.М. Кирова». Решением аттестационной комиссии предоставлено право ведения профессиональной деятельности в сфере «Автотехнической экспертизы транспортного средства» от 05.03.2014.

Прошедший профессиональную переподготовку по программе «Автотехническая экспертиза» ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (ПУИЦ «Волгодортранс» СГТУ, г. Саратов). Диплом ПП №005849 (рег. №01854Д) выдан 19.07.2019 ФГБОУ ВО «СГТУ им. Гагарина Ю.А.». Решением аттестационной комиссии ПУИЦ «Волгодортранс» СГТУ (г. Саратов) от 19.07.2019 предоставлено право (соответствие квалификации) ведения нового вида профессиональной деятельности по направлениям «Автотехнической экспертизы» (экспертные специальности: «13.1», «13.2», «13.3», «13.4», «13.5», «10.2», «7.3»).

Удостоверение о повышении квалификации «ПК 008930» по дополнительной профессиональной программе «Инженерно-технологическая экспертиза» (рег. №00992), выданное ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (ПУИЦ «Волгодортранс» СГТУ, г. Саратов).

Протоколом решения Президиума Союза №160 от 03.04.2019 включен в действительные члены СОЮЗА «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ» (МОСЭ) в области «Инженерно-технологической экспертизы», регистрационный №00000000160 (учетный № в Министерстве Юстиции РФ - 6414060129).

Протоколом решения Президиума Союза №356 от 19.07.2019 включен в действительные члены СОЮЗА «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ» (МОСЭ) в области «Автотехнической экспертизы», регистрационный №00000000356 (учетный № в Министерстве Юстиции РФ - 6414060129).

3.5. Юридическое лицо, заключившее с Заказчиком договор на проведение экспертизы: ИП Исаев И.В., Место фактического нахождения: 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф. 432. ОГРНИП315110100020084/ИНН 290407198276, р/с 40802810828000007996 КОМИ ОТДЕЛЕНИЕ №8617 ПАО СБЕРБАНК, к/с 30101810400000000640, БИК 048702640. Тел.: (8212)-79-66-79; 8212-555-425.

3.6. Основание для проведения экспертизы (оценки): договор № 24/10/25-1 (НАЭТС) от 25 октября 2024 года.

3.7. Дата проведения экспертизы (оценки): 25 октября 2024 года.

4. Основные понятия, термины и определения

«Рыночная стоимость КТС» – наиболее вероятная цена, по которой автотранспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

– одна из сторон сделки не обязана отчуждать автотранспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

– стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

– автотранспортное средство представлено на открытый рынок в виде публичной оферты;

– цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за автотранспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

– платеж за автотранспортное средство выражен в денежной форме.

При расчете рыночной стоимости транспортного средства (ТС) используется три основных подхода: **затратный**, **сравнительный** и **доходный**. Подходы представляют собой совокупность методов, объединенных общей методологией.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости ТС, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения исследуемого ТС, с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта исследования являются затраты, необходимые для создания его точной копии с использованием применявшихся при создании объекта исследования материалов и технологий. Затратами на замещение объекта исследования являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату проведения исследования. Затратный подход устанавливает верхний предел той суммы, которую на нормальном рынке заплатили бы за данное имущество в новом состоянии. Для более старого имущества делаются скидки на различные формы износа/устареваний (ухудшение физического состояния; функциональное или техническое устаревание; экономическое или внешнее устаревание). В зависимости от того, в какой мере имеются рыночные данные для расчетов, затратный подход может дать непосредственный показатель рыночной стоимости.

Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов ТС. Применяя сравнительный подход экспертом проводятся следующие действия:

- выбрать единицы сравнения и провести сравнительный анализ объекта исследования и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения. По каждому объекту-аналогу может быть выбрано несколько единиц сравнения;

- скорректировать значения единицы сравнения для объектов-аналогов ТС по каждому элементу сравнения в зависимости от соотношения характеристик объекта исследования и объекта-аналога ТС по данному элементу сравнения.

Доходный подход применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект исследования способен приносить, а также связанные с данным объектом расходы. При применении доходного подхода эксперт определяет величину будущих доходов и моменты их получения.

Применяя доходный подход проводятся следующие действия:

- установить период прогнозирования. Под периодом прогнозирования понимается период в будущем, на который от даты оценки производится прогнозирование количественных характеристик факторов, влияющих на величину будущих доходов;

- исследовать способность объекта исследования приносить поток доходов в течение периода прогнозирования, а также сделать заключение о способности объекта приносить поток доходов в период после периода прогнозирования;

- определить ставку дисконтирования, отражающую доходность вложений в сопоставимые с объектом исследования по уровню риска объекты инвестирования,

используемую для приведения будущих потоков доходов к дате оценки;

- осуществить процедуру приведения потока ожидаемых доходов в период прогнозирования, а также доходов после периода прогнозирования в стоимость на дату оценки.

Для получения итоговой стоимости объекта исследования, эксперт осуществляет согласование (обобщение) результатов расчета стоимости объекта при использовании различных подходов и методов исследования. Если в рамках применения какого-либо подхода экспертом использовано более одного метода, результаты применения методов должны быть согласованы с целью определения стоимости объекта исследования, установленной в результате применения каждого подхода. При согласовании результатов расчета стоимости объекта исследования должны учитываться вид стоимости, а также суждения эксперта о качестве результатов, полученных в рамках примененных подходов.

«Восстановительный ремонт» – комплекс мероприятий (работ), необходимых для восстановления эксплуатационных свойств и потребительских качеств, предусмотренных нормативно-технической документацией завода - изготовителя, которые ТС имело непосредственно до повреждения. В общем случае восстановительный ремонт подразумевает выполнение работ: демонтаж, монтаж, проверка деталей, регулировка агрегатов и узлов; замена несъемных деталей, ремонт агрегатов, узлов и деталей; окраска деталей.

«Техническое состояние КТС» – совокупность свойств КТС, подверженных изменению в процессе его производства, эксплуатации, транспортировки и хранения, характеризующихся значениями параметров и/или качественными признаками, установленными в документации. Различают следующие виды технического состояния КТС: исправное состояние, работоспособное состояние, неисправное состояние, неработоспособное состояние и предельное состояние.

5. Определение стоимости КТС:

Согласно заказ-наряду №66 составленного ИП Кирилловым С.С. на исследуемом ТС, установлены следующие дефекты эксплуатации (повреждения), влияющие на его потребительские свойства (см. приложение):

1. ДВС – требуется капитальный ремонт;
2. Подвеска передняя – требуется замена шаровых опор, амортизаторов, сайлентблоков рычагов и ступичного подшипника;
3. Подвеска задняя – требуется замена сайлентблоков задней балки, амортизаторов и ступичных подшипников;
4. Рулевое управление – требуется замена рулевых наконечников, пыльников рулевой колонки и ремонт рулевой колонки;
5. Кузов – имеется коррозия порогов, левых и правых дверей, капота;
6. Бампер передний – сломан с утратой фрагментов;
7. ПТФ передняя – отсутствует.

6. Расчет рыночной стоимости КТС:

Определение стоимости с использованием сравнительного подхода:

Данный подход основывается на прямом сравнении исследуемого объекта с другими объектами, которые были проданы или выставлены на продажу. Для определения стоимости применялся метод математической статистики – расчет среднего значения с проверкой однородности выборки путем расчета коэффициента вариации [23].

Расчет стоимости путем определения среднего значения произведен по приведенной ниже формуле(1):

$C_{\text{срав}}^{\text{СЗ}} = \frac{\sum_{i=1}^n C_i^{\text{выб}}}{n},$	(1)
--	-----

где: $C_{срав}^{сз}$ –	стоимость, определенная с применением сравнительного подхода к оценке (метод расчета среднего значения), руб.
$C_i^{выб}$ –	i -е значение стоимости объекта сравнения в выборке, руб.
n –	количество объектов в выборке (где: $n \geq 5$).

Информация о предлагаемых на продажу аналогов объекта исследования на вторичном рынке отбиралась согласно источнику [24]. Степень однородности выборки характеризуется величиной коэффициента вариации (v), который рассчитывается по приведенной ниже формуле(2):

$$v = \frac{\sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n \left(C_i^{выб} - \frac{\sum_{i=1}^n C_i^{выб}}{n} \right)^2}{n-1}}}{\frac{\sum_{i=1}^n C_i^{выб}}{n-1}} \quad (2)$$

Выборка считается однородной, если коэффициент вариации $v < 0,3$ [23]. В качестве элементов сравнения принимались тип, техническое состояние, срок эксплуатации и т.п. В результате была сделана выборка из 5 аналогов исследуемому объекту, имеющих сходные с ними технические характеристики.

Расчет рыночной стоимости объекта исследования сравнительным подходом:

Таблица №1		
№	Наименование	Стоимость, руб.
1	FORD FUSION, 2005 г.в.	330000,00
2	FORD FUSION, 2005 г.в.	370000,00
3	FORD FUSION, 2005 г.в.	345000,00
4	FORD FUSION, 2005 г.в.	300000,00
5	FORD FUSION, 2005 г.в.	320000,00
Среднее значение $C_{срав}$		333000,00

Средняя цена предложений согласно формулы (1), составила 333000,00 рублей. Вариативность выборки, рассчитанная по формуле (2), $V = 0,079$, что является допустимой величиной для анализа ($V_{max} = 0,3$), следовательно, удовлетворяет требованиям методических рекомендаций [1,6-8].

Поскольку в используемой выборке идентичных КТС использовались цены предложений к продаже, то для приведения к средней рыночной цене покупки применяется коэффициент торгового К_Т - значение которого находится в интервале 0,91 - 0,99 [1]. С учетом данных о ценах предложений и покупки принятое значение составит 0,91.

Значение средней рыночной цены оцениваемого КТС рассчитывается по формуле (3):

$$C_{ср} = C_{пред} \cdot K_T = 333\,000 \cdot 0,91 = 303\,030,00 \text{ руб.} \quad (3)$$

Процентный показатель корректирования средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации ($П_э$) определяется путем анализа фактического технического состояния КТС и условий его эксплуатации с корректирующими данными таблиц 1 и 2 приложения 3.3 Методических рекомендаций [1].

Результаты анализа сведены в таблицу №2:

Таблица №2.

Факторы эксплуатации и технического состояния КТС	Рекомендованное значение P_3 , %	Принятое значение P_3 , %
1	2	3
Факторы, влияющие на увеличение средней цены КТС		
Отсутствие коррозионных повреждений кузовных составных частей КТС со сроком эксплуатации свыше 12 лет (при одновременном отсутствии других их повреждений и факта их ремонта)	12,0	0,0
Отсутствие повреждений ЛКП и ремонтной окраски каких-либо кузовных составных частей легкового КТС со сроком эксплуатации свыше 7 лет	5,0	0,0
Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт отсутствия ремонта кузовных составных частей, при одновременном отсутствии повреждений кузовных составных частей.	10,0	0,0
Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт проведения капитального ремонта двигателя не более чем за 1 год до даты оценки (исследования)	5,0	0,0
Для легковых КТС и мототехники, имеющих срок эксплуатации более 7 лет, наличие 1 владельца - физического лица, за весь период эксплуатации КТС	5,0	0,0
Факторы, влияющие на уменьшение средней цены КТС		
Эксплуатация КТС в режиме такси, предполагающая оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке	10,0	Данные отсутствуют
Эксплуатация легкового КТС, автобуса для выполнения специализированных функций (учебное КТС, ритуальное, патрульное и т. д.)	10,0	Данные отсутствуют
Эксплуатация КТС, не относящегося к транспортным средствам повышенной проходимости, специальной, специализированной технике, вне дорог общего пользования (не менее 30 % пробега)	10,0	Данные отсутствуют
Кузовные составные части КТС со сроком эксплуатации до 7 лет подвергались ремонту: - при восстановлении трех и больше кузовных составных частей - при восстановлении не больше двух кузовных составных частей	10,0 4,0	Данные отсутствуют
Наличие признаков технической неисправности составных частей КТС при сохранении их работоспособности (подтеки рабочих жидкостей, повышенная дымность двигателя, посторонние шумы при работе узлов и агрегатов КТС и т. д.)	до 10,0	10,00
Окраска легкового КТС в цвет, не пользующийся спросом	1,0	-

Примечание:

1. При одновременном наличии факторов эксплуатации, указанных в п.п.1,2 Таблицы №2,

принимается одно, большее значение P_3 .

2. При одновременном наличии факторов эксплуатации, указанных в п.п.6,7,8 Таблицы №2, принимается одно из их значений P_3 .

Процент корректирования средней цены КТС, имеющих дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы¹.

Таблица №3.

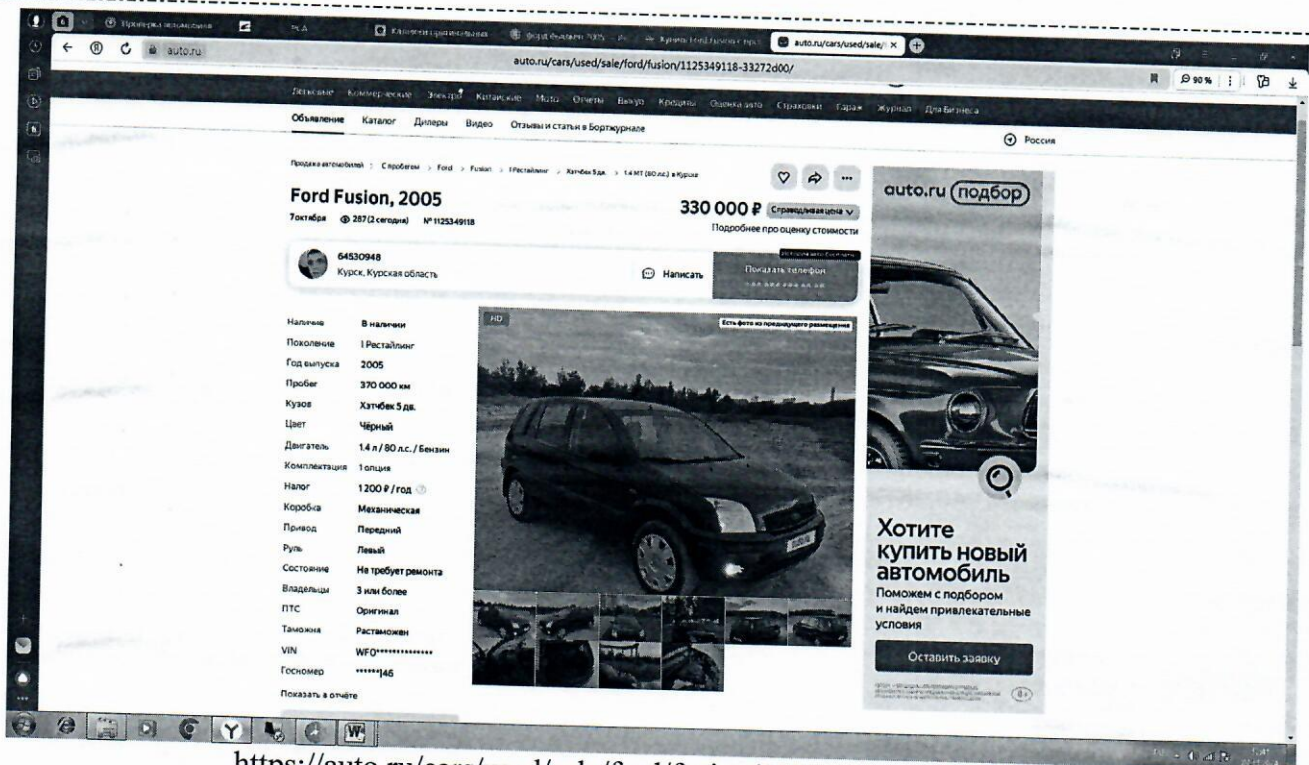
Наименование составных частей КТС, вид повреждения ²	Допустимое наибольшее значение ³ P_3 , %	Принятое значение, P_3 , %
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ⁴ (коррозионные повреждения)		
Панель пола кузова, кабины	4,0	-
Коробчатые элементы увеличения жесткости (лонжероны, поперечины, усилители, рама подмоторная)	6,0	-
Пороги кузова	1,0	2,0
Передок кузова, кабины: Брызговики крыла переднего	2,0	-
Щиток передка	3,0	-
Панели передка (полки щитков радиатора)	1,0	-
Брызговик облицовки радиатора	0,3	-
Боковина кузова, кабины: Стойки кабины	4,0	-
Арки боковин (брызговики боковин)	2,0	-
Панели боковин	2,0	-
Двери	0,5	2,0
Задок кузова, кабины: Панели задка	0,5	-
Полки задка с перегородкой	0,5	-
Крыша кузова, кабины: Панель крыши	1,0	-
Панель боковая задняя	0,3	-
Другие части оперения: Крыло съемное	0,5	-
Крыло несъемное	1,0	-
Капот	0,5	0,5
Крышка багажника	0,5	-
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ⁵ (деформация)		
Деформация без повреждения ЛКП	5,0	-
Признаки наличия перекоса кузова или необходимости правки рамы КТС (кроме случаев, предусматривающих составление калькуляции (сметы) восстановительного ремонта аварийно-поврежденного КТС)	15	-
ОБИВКА КУЗОВА, КАБИНЫ⁵ (загрязнение, повреждения, потертости)		
Обивка салона (крыши, стойки, боковины, полки, дверей)	1,0	-
Обивка сидений	1,5	-
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ⁵ (дефекты, повреждения покрытия)		
Составные части оперения (дефекты ЛКП)	3,0	3,0
Хромированные составные части (коррозия, потемнение, отслоение)	2,0	-
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗ СТЕКЛА⁵ (потертости, повреждения)		

Нормативная документация и используемая литература:

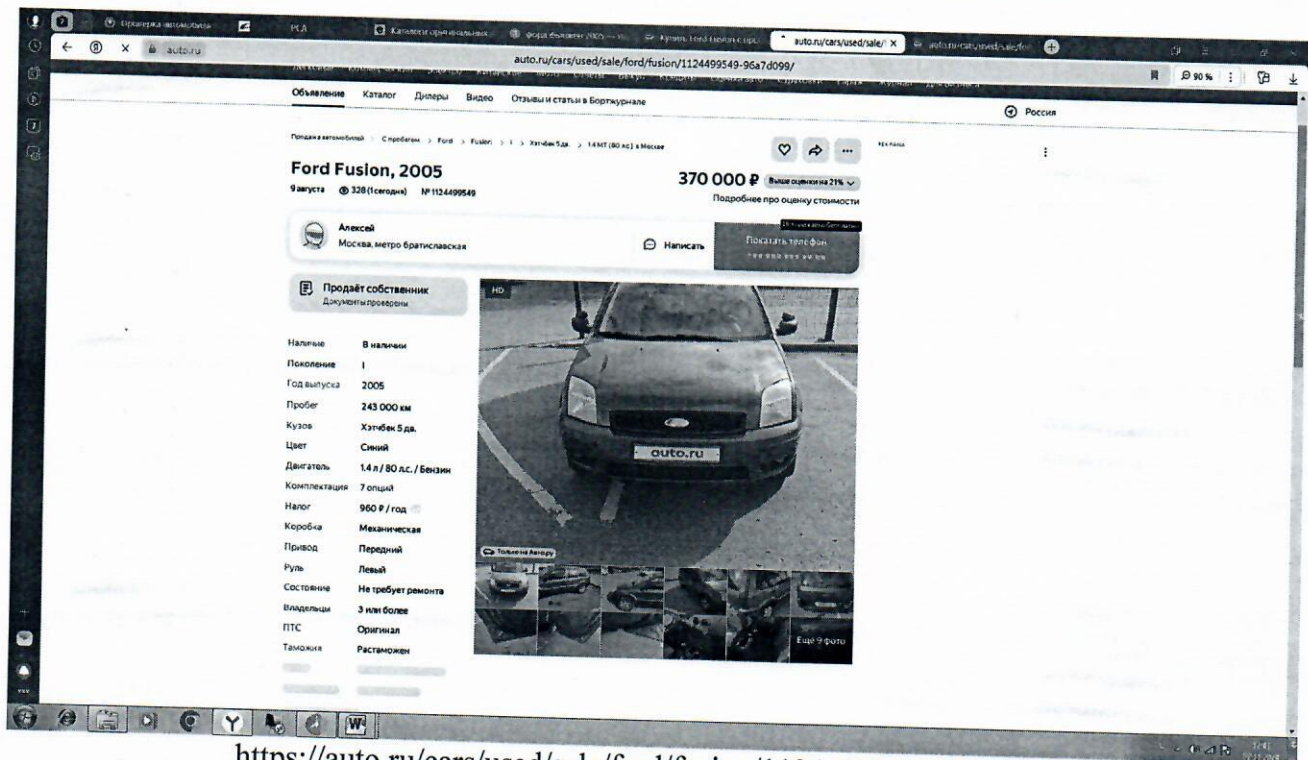
1. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки», Методические рекомендации для судебных экспертов, М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018;
2. «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки: курс лекций», под.общ. ред. С.А. Смирновой, М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2017;
3. «Основы судебно-экспертного исследования технического состояния транспортных средств», Часть III вып.1, Судебная автотехническая экспертиза. Часть III., Г.В. Жилинский., Киев: НИИСЭ, 1987;
4. «Судебная автотехническая экспертиза», ч.3 (отдельные выпуски пособия «Диагностические исследования систем и агрегатов ...», по модельным семействам АТС), издания ВНИИСЭ (1985-1991гг);
5. «Процессы и закономерности изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации», Кузьмин Н.А., Нижний Новгород, 2001 (уч.пос.);
6. «Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях» (диагностические исследования)/Часть I, методическое пособие для экспертов, следователей, судей (библиотека эксперта)/Москва, 2006/ Грановский Г.Л., Н.М. Кристи, В.М. Бояров;
7. «Оценка автотранспортных средств» (монография), Андрианов Ю.В., М.: Дело, 2006 (рецензент: доктор экономических наук, профессор, зав. Кафедрой оценочной деятельности Академии народного хозяйства при Правительстве РФ Рутгайзер В.М.);
8. «Оценка машин, оборудования и транспортных средств: Учебное пособие» / под общ.ред. В.П. Антонова. – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001;
9. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования: Учебно-практическое пособие» / отв. ред. В. Рутгайзер., М.: Дело, 1998;
10. Р-03112194-0376-98 «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния» (утв. Минтрансом РФ 10.12.1998, с изм. от 21.02.2005);
11. «Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе», РФЦСЭ, 2004;
12. ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол №93-П от 22.11.2016 (введен в действие с 01.02.2018 Приказом Росстандарта от 18.07.2017 №708-ст);
13. РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания», АО «Автосельхозмаш-Холдинг», НАМИ, М.: 1992;
14. ГОСТ 18322-2016 «Межгосударственный стандарт. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения» (дата введения 01.09.2017 / принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол №93-П от 22.11.2016);
15. ГОСТ Р 59857-2021 «Национальный стандарт РФ. Автомобильные транспортные средства. Автотехническая и автотовароведческая экспертиза. Термины и определения», М.: «РИС», 2021;
16. ГОСТ Р 27.102-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта №1104-ст от 08.10.2021);
17. ГОСТ 33670-2015 «Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 №664-ст),

- ФГУП «НАМИ»;
18. ГОСТ Р 58197-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 10.08.2018 №492-ст);
 19. Решение комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);
 20. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
 21. Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (актуальная редакция);
 22. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», под ред. Лейфера Л. А. – Н.Новгород, 2019;
 23. «Математическая статистика», Новосибирск: НГТУ, НМЦ, 2001;
 24. Интернет источники: www.auto.ru, www.avito.ru, <https://auto.drom.ru>;
 25. Федеральный закон от 31.05.2001 №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (актуальная редакция).

ПРИЛОЖЕНИЯ



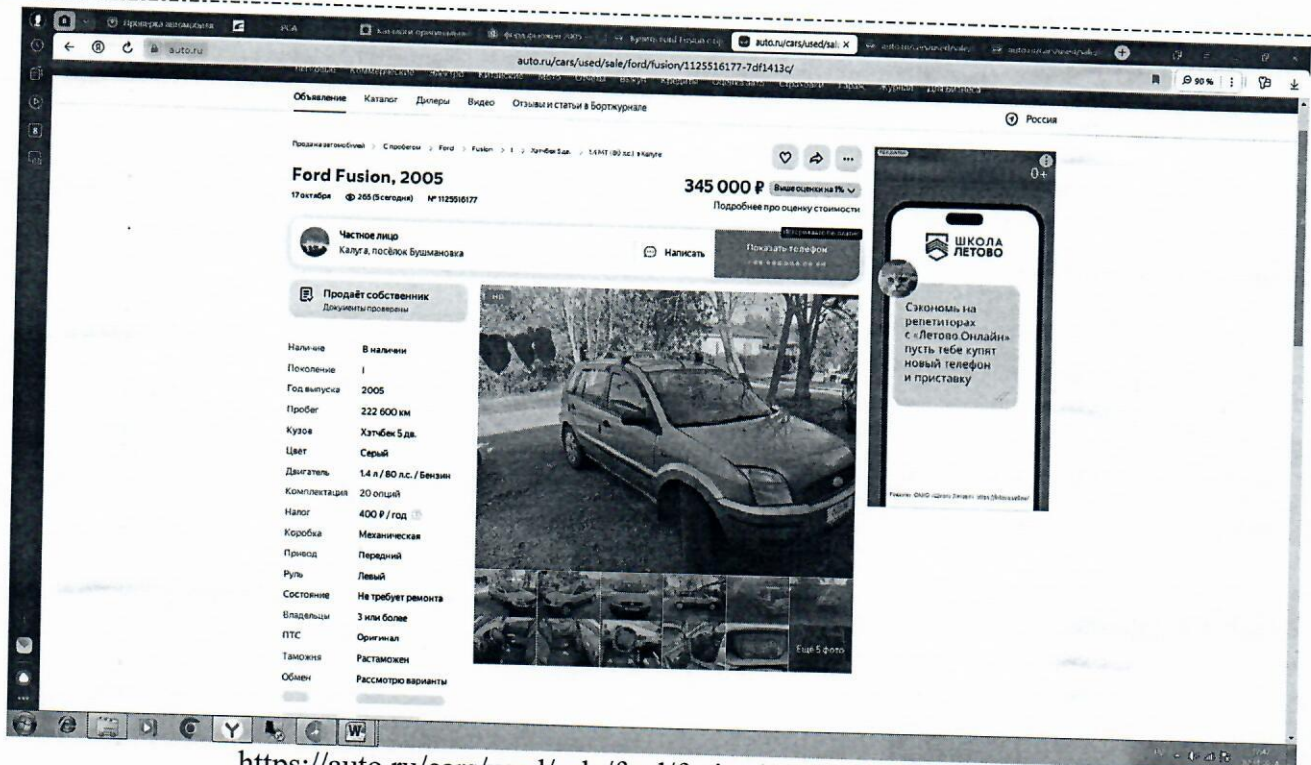
<https://auto.ru/cars/used/sale/ford/fusion/1125349118-33272d00/>



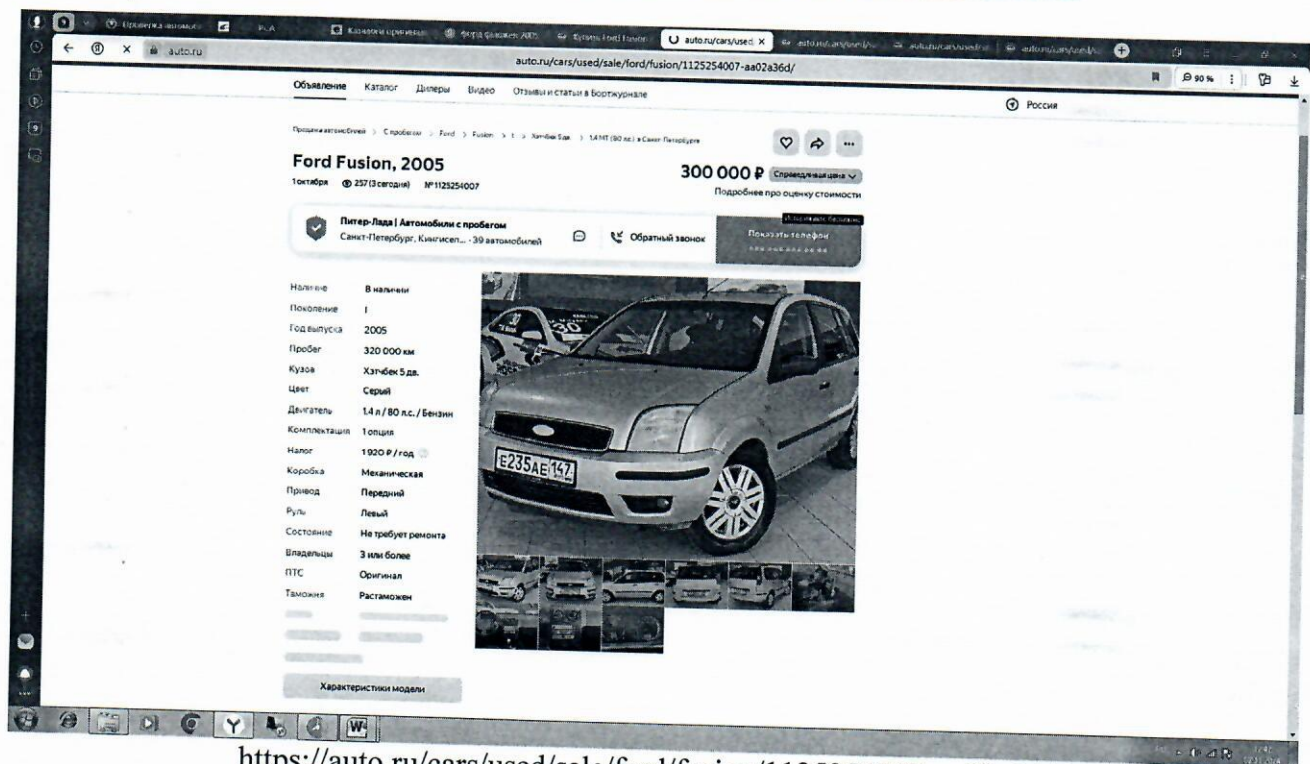
<https://auto.ru/cars/used/sale/ford/fusion/1124499549-96a7d099/>



ИП Исаев И.В., 167000, Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф. 432, e-mail: delta.avto11@yandex.ru



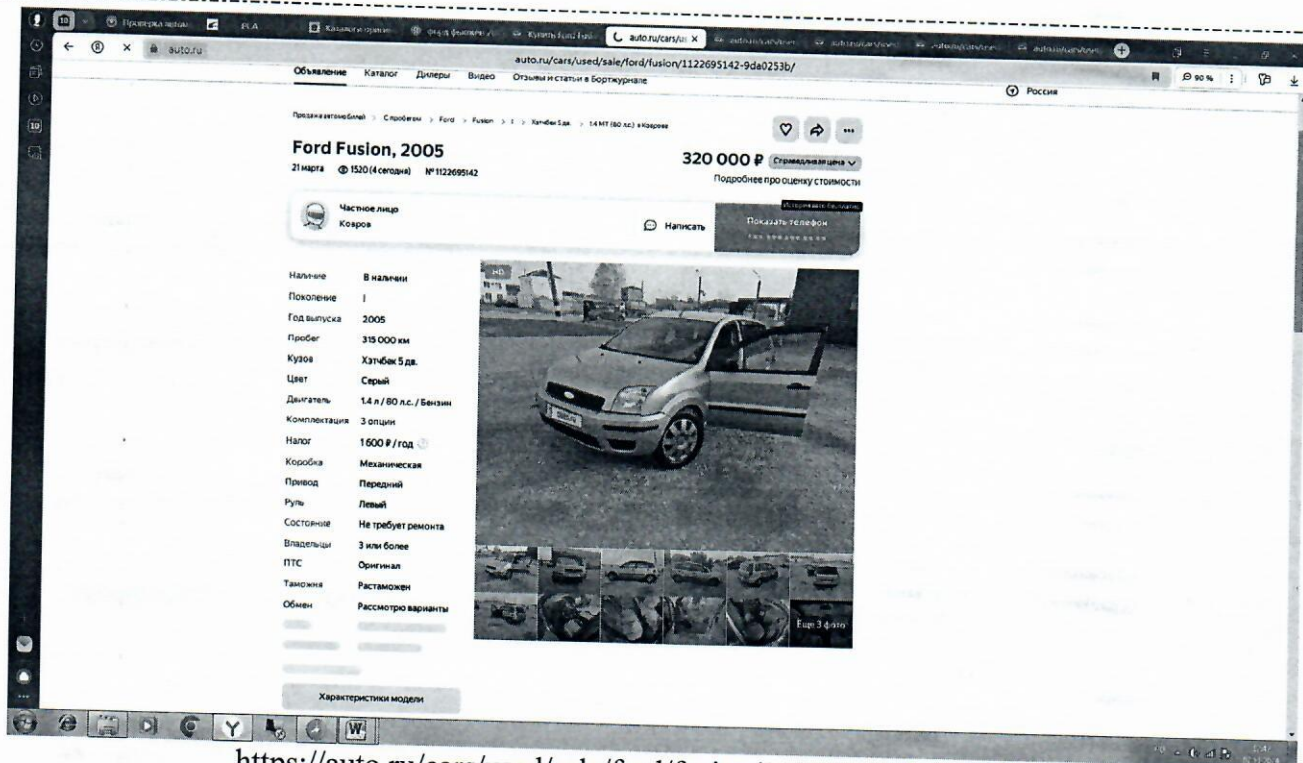
<https://auto.ru/cars/used/sale/ford/fusion/1125516177-7df1413c/>



<https://auto.ru/cars/used/sale/ford/fusion/1125254007-aa02a36d/>



ИП Исаев И.В., 167000, Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф. 432, e-mail: delta.avto11@yandex.ru



<https://auto.ru/cars/used/sale/ford/fusion/1122695142-9da0253b/>



ИП Исаев И.В., 167000, Сыктывкар, ул. Первомайская, д.70Б, оф. 432, e-mail: delta.avto11@yandex.ru

Исполнитель: ИП Ковалев
Сергей Сергеевич, ИНН 110205283800, 169300, Ул.ж. Кольцовый пр., д. 100
№17, к/р. №45, т.с. № 79013001723

ЗАКАЗ - НАРЯД № 66

Дата и время приема заказа	16.09.2024
Дата и время начала работ	16.09.2024
Дата и время окончания работ	16.09.2024

Заказчик
Резникова Юли Сергеевна
Форд фьюжен 2005г.в госномер (р288ми Нгуз)

Тел.89042733569

Работы:

№	Наименование работ	Кол-во	Норма времени п/ч	Стоимость (руб.)	Сумма (руб.)
1	Диагностика ДВС (наличие ошибок бортового компьютера)	1	900	900	900
2	Диагностика ДВС на компрессию в цилиндрах	1			900
3	Диагностика подвески (перед)	1			450
4	Диагностика подвески (задней)	1			450
5	Диагностика ключевых элементов	1			300
Итого работы (руб.):					3000

Акт выполненных работ

При диагностике ДВС выявлены следующие неисправности

1. Течь масла из под сальниковых уплотнений коленчатого вала.
2. Течь масла из под сальниковых уплотнений распределительных валов (ГРМ)
3. Отсутствует масло вливной горловины клапанной крышки (отломана)
4. Сильный износ ремня ГРМ (трещины)
5. Износ анализатора роликов ремня ГРМ (люфт подшипников)
6. Замер компрессии в цилиндрах компрессометром показал (12,5кг.см2) при положенных (14кг.см2) на что указывает что ДВС в сильно изношенном состоянии

Ходовая часть (подвеска перед)

При диагностике ходовой части (подвески передней) выявлены следующие неисправности.

1. Износ шаровых опор 2шт.
2. Течь передних амортизаторов 2шт.
3. Износ сайлентблоков нижних рычагов подвески 4шт.
4. Течь масла с рулевой колонки.
5. Шайники рулевой колонки порваны.
6. Рулевые наконечники 2шт. имеют большой люфт.
7. Износ ступичных подшипников 1шт.

Ходовая часть (подвеска задняя)

1. Износ сайлентблоков задней балки 2шт.
2. Износ ступичных подшипников 2шт.
3. Стойка амортизатора имеет сильные подтеки масла (сильный люфт)

Кузов автомобиля

1. Кузов автомобиля имеет коррозию по всему.
2. Коррозия дверей задних и передних.
3. Коррозия капота, отсутствует передняя решетка капота.
4. Отсутствует часть переднего бампера (работа).
5. Отсутствует противоударный фары 1шт.



Исполнитель: Кириллов С.С.

После приемки, Исполнитель несет ответственность за качество изготовления автомобиля, объема и качества выполненных работ (услуг) и за результат, достигнутых в результате ремонта или замены отдельных составных частей автомобиля, а также за сохранность. Исполнитель несет ответственность непосредственно при получении автомобиля, после проведения работ, если не выявлено недостатков (дефектов) в выполненной Исполнителем работе (оказанных услугах), предоставляемых. Исполнитель запасных частей и для расходных материалов, либо не нарушить комплектности и технического состояния автомобиля.

При обнаружении Заказчиком недостатков в выполненной работе, они устраняются Исполнителем в течение 45 рабочих дней с момента получения соответствующего требования Заказчика. В том случае, если устранение обнаруженных Заказчиком недостатков требует заказа необходимых комплектующих у организации-производителя (поставщика), срок устранения выявленных недостатков увеличивается соразмерно времени, необходимому для получения Исполнителем заказанных комплектующих.

Гарантийный срок на приобретенные запасные части – 12 месяцев, при условии их установки у Исполнителя и при условии эксплуатации автомобиля.

Недостатки, обнаруженные в товаре устраняются Исполнителем в течение 45 рабочих дней с момента получения соответствующего требования Заказчика. В том случае, если устранение обнаруженных Заказчиком недостатков требует заказа необходимых комплектующих у организации-производителя (поставщика), срок устранения выявленных недостатков увеличивается соразмерно времени, необходимому для получения Исполнителем заказанных комплектующих.

Исполнитель несет гарантийные обязательства при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и рекомендаций исполнителя по использованию результатов работы (услуг). Рекомендации по дальнейшей эксплуатации автомобиля:

Порядок оплаты: наличный / безналичный расчет

Заказ-приказ оформил: Кириллов С.С.

Объем и качество выполненных работ проверил:

Исполнитель Кириллов С.С.

М. П.



Претензий по комплектности не имею. С рекомендациями по использованию результатов работ ознакомлен. С окончательной суммой оплаты работ и стоимостью запасных частей согласен.

Заказчик: Резникова Ю.С.

« 16 » 09 2009г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

Сыктывкарский лесной институт

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 0000102

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 2/Д

Настоящий диплом выдан **Исаеву Игорю Викторовичу**

в том, что он (а) с 26 марта 2013 г. по 06 марта 2014 г. прошел (а) профессиональную переподготовку в **Сыктывкарском лесном институте (филиале) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова»** по программе профессиональной переподготовки экспертов-техников **«Установление наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта».**

Государственная аттестационная комиссия решением от 05 марта 2014 г. удостоверяет право (соответствие квалификации) **Исаева Игоря Викторовича** на ведение профессиональной деятельности в сфере **автомеханической экспертизы транспортного средства.**

Председатель государственной аттестационной комиссии

Директор профессор

Сыктывкар 2014

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОСТ РОССИИ)

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

01.09.2014 № 16-67192

На № _____ от _____

ВЫПИСКА

ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 30.05.2014 № 4), эксперт-техник **Исаев Игорь Викторович** включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 1674).

Директор Департамента по вопросам правовой помощи и взаимодействия с судебной системой

С.А. Погудин

ООО "Независимый оценщик"

ул. Интернациональная,
д. 157, каб. 305,
г. Сыктывкар, Республика Коми,
167000

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Саратов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А.»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП 005849

Документ о квалификации

Диплом

дает право на выполнение нового вида
профессиональной деятельности
Регистрационный номер

01854Д

Дата выдачи
19 июля 2019 года

Действителен при предъявлении диплома
о среднем профессиональном или высшем образовании

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Исаев Игорь Викторович

за время обучения в период

с 18 апреля 2019 года по 19 июля 2019 года

освоил(а) программу профессиональной переподготовки

Автомеханическая экспертиза (546 часов)

Аттестационная комиссия решением от

19 июля 2019 года

удостоверил право на выполнение нового вида профессиональной деятельности
в качестве эксперта-техника в сфере:

- Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- Исследование технического состояния транспортных средств. Технического контроля и диагностики автомобилей;
- Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трассологическая диагностика);
- Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки;
- Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия;
- Исследование лакокрасочных материалов и покрытий;
- Исследование видеозаписей, условий, средств, материалов и следов видеозаписей.



Председатель
аттестационной комиссии

М.П. Руководитель

Секретарь

Исаев И.В.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ
Зарегистрирована в Едином реестре систем добровольной сертификации
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии от 28.04.2018 г. рег. № РОСС RU.31971.04.СЭВО

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА

№ RU.31971.04.СЭВО/001/VDT3341

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Исаев Игорь Викторович

соответствует требованиям Системы сертификации,
предъявляемым к судебному эксперту в сфере
«Автомеханическая экспертиза» по направлениям:

- 1.1. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- 1.2. Исследование технического состояния транспортных средств;
- 1.3. Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трассологическая диагностика);
- 1.4. Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки;
- 1.5. Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия;
- 1.6. Исследование лакокрасочных материалов и покрытий;
- 1.7. Исследование видеозаписей, условий, средств, материалов и следов видеозаписей.

Дата регистрации: 20 июля 2022 г.

Руководитель
экспертно-регистрационного центра

Телью И.В.



Сертификат действителен при
сопоставлении данных в Реестре
сертификации экспертов на
официальном сайте
<http://www.union-experts.ru>

www.union-experts.ru



СОЮЗ

"МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации, выданное Управлением
Министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области 07.12.2018 г. учётный
№ 6414060129(ОПРН 11866451027839, ИНН/КПП 6452136110/645201001)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"

Дата регистрации в реестре
"19" июля 2019 г.

Регистрационный номер
в реестре: 0000000356

СУДЕБНЫЙ ЭКСПЕРТ

Исаев Игорь Викторович

осуществляющий профессиональную деятельность в области:

- *автомеханической экспертизы.*

является действительным членом
СОЮЗ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
на основании решения Президиума Союза
протокол № 356 от 19 июля 2019 г.

Генеральный директор Союза
к.т.н., доцент

Свидетельство действительно при
совпадении данных в Реестре членов на
официальном сайте
Союза <http://www.union-experts.ru>

Андронов С.Ю.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

ПК 008930

Документ о квалификации

Регистрационный номер

00992

Город

Саратов

Дата выдачи

03 апреля 2019 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Исаев Игорь Викторович

в период

с 20 марта 2019 года по 03 апреля 2019 года

прошел(а) повышение квалификации в (на)
Федеральном государственном бюджетном образовательном
учреждении высшего образования
«Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А.»

по дополнительной профессиональной программе

«Инженерно-технологическая экспертиза»

в объеме

73 часа



Руководитель

Секретарь



СОЮЗ

"МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации, выданное Управлением
Министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области 07.12.2018 г., учетный
№ 6414060129(ОГРН 1186451027839, ИНН/КПП 6452136110/645201001)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"

Дата регистрации в реестре
"03" апреля 2019 г.

Регистрационный номер
в реестре: 0000000160

СУДЕБНЫЙ ЭКСПЕРТ

Исаев Игорь Викторович

осуществляющий профессиональную деятельность в области:
- инженерно-технологической экспертизы;

является действительным членом

СОЮЗ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
на основании решения Президиума Союза
протокол № 160 от 03 апреля 2019 г.

Генеральный директор Союза
к.т.н., доцент

Андронов С.Ю.



Свидетельство действительно при
совпадении данных в Реестре членов на
официальном сайте
Союза: <http://www.union-experts.ru>



ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер

15 647
24 июня 2003г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Сыктывкар

Сыктывкарский
государственный университет

ДИПЛОМ

С ОТАИЧИЕМ
ВСА 0049002

Решением
Государственной аттестационной комиссии

от 18 июня 2003 года

Исаеву
Игорю Викторовичу

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

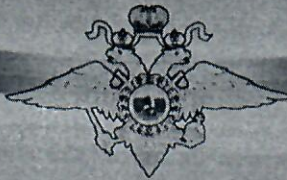
Химик

по специальности "Химия"

Председатель Государственной
аттестационной комиссии

М.П.

Ректор



МВД России
Управление внутренних дел Ярославской области

СВИДЕТЕЛЬСТВО

настоящее свидетельство выдано

Исаеву Игорю Викторовичу

прошедшему 27 - 31 марта 2006 года специальную
подготовку в ходе семинара по теме
"Использование современных методов и методик
при криминалистическом исследовании материалов,
веществ и изделий"

Начальник ЭКЦ при УВД
Ярославской области
подполковник милиции

Д.В. Сараев



г. Ярославль
март 2006 г.

Руководитель семинара
главный эксперт ЭКЦ МВД России
майор милиции

В.Б. Дроздов



Министерство внутренних дел
Российской Федерации
Экспертно-криминалистический центр

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Майор полиции

Исаев

Игорь Викторович

приказом ЭКЦ МВД России
от «16» февраля 2012 г. № 33Л/с

награжден(а) знаком

«Лучший эксперт»

Начальник ЭКЦ МВД России

(должность, действительное звание, фамилия и
генерал-лейтенант полиции)

М.П.

В.В. Мартынов



АССОЦИАЦИЯ

СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

ИНН 6317701084, ОГРН 114630001208
учетный номер в Министерстве юстиции РФ - 6314030827
ул. Братьев Коростелевых, д.152, г. Самара, 443001
т: + 7 (846) 225-12-42, 225-12-62,
ф: sudnr@sudnr.ru, e: www.sudnr.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 0024

Исаев

Игорь Викторович

**является действительным членом
АССОЦИАЦИИ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ**

Протокол заседания Совета Ассоциации № 7 от 09.11.2015г.

Руководитель
органа по сертификации



Я.О. Горлова

АССОЦИАЦИЯ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

свидетельство выдано 29.03.2017г. взамен свидетельства от 10.03.2015г. в связи с проведением реорганизации и действительным при соответствии данным в Реестре членом не официальном сайте Ассоциации: www.sudnr.ru